

VERKEHRSGUTACHTEN

2. Deckblatt

**Verkehrstechnische Untersuchung der
Anbindungen des interkommunalen
Gewerbeparks Kassel Airport**

Leistungsfähigkeitsuntersuchung nach dem
Handbuch für die Bemessung von
Straßenverkehrsanlagen 2015



Hessische Landgesellschaft mbH

**HESSISCHE
LANDESGESELLSCHAFT MBH**

Mai 2021

VERZEICHNIS DER ENTWURFSBESTANDTEILE

1.0 ERLÄUTERUNGEN

2.0 PLANUNTERLAGEN

PLANUNTERLAGEN – siehe nachfolgendes Planverzeichnis

Planverzeichnis
Straßenbau, Kanalisation, Wasserversorgung

1. LAGEPLÄNE

1.0 Übersichtslageplan Verkehrsgutachten

M = 1 : 5.000

INHALTSVERZEICHNIS

1.0 VORBEMERKUNG / ANLASS	1
2.0 METHODISCHE VORÜBERLEGUNGEN.....	3
2.1 Ermittlung der Grundlagendaten.....	3
2.2 Einfluss der COVID 19-Pandemie	7
3.0 PROGNOSEVERKEHRSBELASTUNG	9
3.1 Planungshorizont 2035	9
3.2 Verkehrserzeugung / Neuverkehre	9
3.3 Verkehrsbelastungen Ortsumgehung Calden	15
3.4 Prognoseverkehrsstärke an Knotenpunkten / Anschlüssen.....	18
3.4.1 Einmündung Plangebiet Nord	18
3.4.2 Einmündung Plangebiet Süd.....	19
3.4.3 Kreisverkehrsplatz B7	20
4.0 LEISTUNGSFÄHIGKEITSUNTERSUCHUNG.....	22
4.1 Null-Variante: Analyse der Verkehrssituation im Bestand.....	22
4.2 Planfall 1: KVP mit Berücksichtigung der Ortsumgehung Calden.....	24
4.3 Planfall 2: KVP mit Z.- und Q.-Verkehr aus Plangebiet und Berücksichtigung der OU Calden	26
4.4 Planfall 3: T-Einmündung in Plangebiet.....	31
5.0 MAßNAHMEN ZUR VERKEHRSREDUZIERUNG	34
6.0 FAZIT	35
7.0 ANHANG	36
7.1 Qualitätsstufen für Knoten ohne Lichtsignalanlage.....	36
7.2 Formblätter nach HBS 2015	38
7.2.1 HBS-Formblätter Null-Variante.....	38

INHALTSVERZEICHNIS

7.2.2 HBS-Formblätter Planfall 1	39
7.2.2.1 Planfall 1 – ohne Bypass	39
7.2.2.2 Planfall 1 – mit Bypass	40
7.2.3 HBS-Formblätter Planfall 2	41
7.2.3.1 Planfall 2 – Worst-Case-Betrachtung – ohne Bypass	41
7.2.3.2 Planfall 2 – mit Ausfädelungsstreifen – mit Bypass.....	42
7.2.4 HBS-Formblätter Planfall 3	43
7.2.4.1 Einmündung Nord	43
7.2.4.2 Einmündung Süd.....	44
7.3 Verkehrszählung KP B7 / K32 / Fieseler-Storch-Str.	45
7.4 Verkehrszählung KVP B7 / Fieseler-Storch-Str.	46
7.5 Referenzzählung QS B7	47
7.6 Verkehrsuntersuchung Hessen Mobil L3214	48

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Planungsgebiet	3
Abbildung 2: VZ KP Holländische Str. (B7) / K32 / Fieseler-Storch-Str.	5
Abbildung 3: VZ KVP Holländische Str. (B7) / Fieseler-Storch-Str.	5
Abbildung 4: Verkehrsuntersuchung Landesstraße 3214 11.06.2014	6
Abbildung 5: Einteilung des Z.- und Q.-Verkehrs nach prozentualer Flächenzerlegung	14
Abbildung 6: Knotenstromaufteilung OU Calden Planfeststellungsverfahren Planfall.....	16
Abbildung 7: Prognoseverkehrsbelastung 2020 Planfeststellungsverfahren Null-Variante.....	17
Abbildung 8: Prognoseverkehrsbelastungen 2020 Planfeststellungsverfahren Planfall.....	17
Abbildung 9: HBS-Berechnung KVP Null-Variante	23
Abbildung 10: Verkehrsdiagramm KVP Null-Variante	23
Abbildung 11: HBS-Kurzform KVP Planfall 1	24
Abbildung 12: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 1	25
Abbildung 13: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 – ohne Bypass	26
Abbildung 14: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 - mit Bypass	27
Abbildung 15: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2	28
Abbildung 16: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 (Ausfädelungsstreifen)	29
Abbildung 17: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2 (Ausfädelungsstreifen).....	30
Abbildung 18: HBS-Berechnung Einmündung Nord.....	31
Abbildung 19: HBS-Berechnung Einmündung Süd.....	32
Abbildung 20: Verkehrsdiagramm Einmündung Nord	33
Abbildung 21: Verkehrsdiagramm Einmündung Süd.....	33

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Grundklassifizierung nach TLS 2012.....	4
Tabelle 2: Umrechnung von Fahrzeugtypen in Pkw-Einheiten nach HBS 2015	4
Tabelle 3: Referenzzählung QS Holländische Straße (B7)	7
Tabelle 4: Flächenbilanzierung nach Gebietstyp	10
Tabelle 5: Anzahl Fahrten pro Tag nach Gebietstyp	12
Tabelle 6: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke - Berufsverkehr	13
Tabelle 7: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke - Wirtschaftsverkehr	13
Tabelle 8: Knotenpunkte ohne LSA - Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen	36

1.0 VORBEMERKUNG / ANLASS

Die Gemeinde Calden plant auf dem Gelände des ehemaligen Verkehrslandeplatzes Kassel-Calden die Erschließung eines interkommunalen Gewerbeparks. Der geplante Gewerbepark „Kassel Airport“ liegt westlich der Gemeinde Calden in der Region der Stadt Kassel.

Die verkehrliche Erschließung des zukünftigen Gewerbegebietes erfolgt über die Bundesstraße 7, die Landesstraße 3214 und die Kreisstraße 32. Die wesentliche Anbindung des Gebietes ist über die Bundesstraße 7 vorgesehen. Dazu ist geplant, zum einen den Kreisverkehrsplatz nahe des neuen Verkehrsflughafens Kassel Airport um einen fünften Knotenpunktarm zu erweitern und zum anderen eine Abbiegespur von der Bundesstraße 7 in das Plangebiet zu errichten. Die Anbindungen an die Landesstraße 3214 und die Kreisstraße 32 sind als klassische T-Einmündungen beabsichtigt.

Im Februar 2021 wurde eine erste Ausfertigung des Verkehrsgutachtens an Hessen Mobil, Straßen und Verkehrsmanagement Kassel übersendet. In dem 1. Deckblattverfahren des Verkehrsgutachtens wurden die nachstehenden Planfälle hinsichtlich der Qualität des Verkehrsablaufs untersucht:

- Null-Variante: Analyse der gegenwärtigen Verkehrssituation am Kreisverkehrsplatz der Bundesstraße 7 / Fieseler-Storch-Straße.
- Planfall 1: Untersuchung des Kreisverkehrsplatzes unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastung durch die Erschließung der Ortsumgehung Calden.
- Planfall 2: Untersuchung des Kreisverkehrsplatzes mit der prognostizierten Verkehrsbelastung durch die Erschließung des Gewerbeparks „Kassel Airport“, dem Anschluss des fünften Knotenpunktarms und unter der Verkehrsbelastung durch die Ortsumgehung Calden.
- Planfall 3: Betrachtung der Einmündungen an der Landesstraße 3214 und der Kreisstraße 32 unter der Verkehrsbelastung des Gewerbeparks Kassel Airport im Endausbau.

Mit Rückmeldung von Hessen Mobil, Straßen- und Verkehrsmanagement Kassel wurden per E-Mail vom 05.03.2021 zusätzliche Hinweise und Voraussetzungen zur Genehmigung der geplanten Anschlüsse des Gewerbeplans „Kassel Airport“ an das übergeordnete Straßenverkehrsnetz genannt.

Darin wurde gebeten, die Grundlagendaten für die Untersuchung der Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Beschränkungen des Flugverkehrs aufgrund der COVID-19 Pandemie zu überarbeiten. Zudem wurde gebeten, den Planungshorizont auf das Jahr 2035 zu erweitern.

Für die Fortschreibung und Aktualisierung des Verkehrsgutachtens wurden für das 2. Deckblattverfahren folgende Punkte überarbeitet:

- Erweitern des Prognosehorizonts auf das Jahr 2035.
- Anpassung der Verkehrsprognose am Knotenpunktarm „Kassel Airport“ des KVPs aufgrund der Beschränkungen der COVID-19 Pandemie auf den Flugverkehr und dem damit einhergehenden Einfluss auf den Fahrzeugverkehr des Flughafens.
- Untersuchung der Leistungsfähigkeit mit Berücksichtigung eines Bypasses an der Knotenpunktzufahrt B7 Ost (aus Ortslage Calden) nach Ortsumgehung Calden um vorhandenes Potential aufzuzeigen.

Des Weiteren bittet Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement um Möglichkeiten und Maßnahmen zur Regulierung und Abwicklung des Verkehrsablaufs durch eine mögliche ÖPNV-Erschließung sowie durch ein Radverkehrskonzept aufzuzeigen.

Für die Qualitätsbeurteilung wird in der Berechnung nach dem Verfahren des Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015¹ der Stauraumbedarf, die Wartezeiten und die Leistungsfähigkeit ermittelt.

Das Ingenieurbüro OPPERMANN GmbH ist beauftragt worden die Leistungsfähigkeitsberechnung nach HBS 2015 durchzuführen. Die einzelnen Leistungsfähigkeitsuntersuchungen werden anhand der in HBS 2015 aufgeführten Verfahren anhand von Pkw-Einheiten ausgeführt.

¹ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen – FGSV; Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS, Köln 2015

2.0 METHODISCHE VORÜBERLEGUNGEN

2.1 Ermittlung der Grundlagendaten

Zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit eines Knotens nach HBS 2015 sind die entsprechenden Belastungsdaten als Grundlage notwendig. Diese müssen in Knotenströmen für die Spitzenstunde vorliegen.

Hierzu erfolgte eine Verkehrszählung am 20.10.2020 an dem Kreisverkehrsplatz Bundesstraße 7 / Fieseler-Storch-Straße und an dem Knotenpunkt Bundesstraße 7 / Kreisstraße 32 / Fieseler-Storch-Straße. Des Weiteren wurde eine Referenzzählung am Querschnitt der Bundesstraße 7 durchgeführt um eine mögliche Einflussnahme des Lock-Downs aufgrund der COVID-19 Pandemie auf den Verkehr ermitteln zu können. Die Verkehrszählungen erfolgten zu den Zeiten von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr. Die Daten der Zählungen sind in den Anlagen ersichtlich.

Die Belastungsdaten der Landesstraße 3214 resultieren aus einer Verkehrsuntersuchung von Hessen Mobil vom 11.06.2014 und 12.06.2014. Diese sind ebenfalls in den Anlagen zu finden.

Das Planungsgebiet ist in der folgenden Abbildung 1 zu sehen:

Abbildung 1: Planungsgebiet



Die Grundklassifizierung erfolgte nach TLS 2012² (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, TLS 2012, Berlin 2012), siehe hierzu nachfolgende Tabelle 1:

Tabelle 1: Grundklassifizierung nach TLS 2012

Grundklasse	Kurzbezeichnung	Erläuterung
Motorräder	Krad	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw ohne Anhänger	Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lieferwagen ohne Anhänger ⁴	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
Pkw mit Anhänger ⁵	PkwA	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw ohne Anhänger	Lkw	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
Lkw mit Anhänger	LkwA	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattelkraftfahrzeuge	Sattel-Kfz	alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Busse ⁶	Bus	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personbeförderung; auch mit Anhänger
nicht klassifizierbare Fahrzeuge ⁷	nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören

Die Fahrzeuggruppen werden anschließend mit einem Bewertungsschlüssel nach HBS 2015 in Pkw-Einheiten umgerechnet, mit denen die Berechnung der zu erwartenden Qualitätsstufen durchgeführt wird. In der Tabelle 2 sind die Umrechnungsfaktoren abgebildet.

Tabelle 2: Umrechnung von Fahrzeugtypen in Pkw-Einheiten nach HBS 2015

Faktoren für die Umrechnung der Verkehrsstärken in Pkw-Einheiten				
Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz
0,5	1,0	1,0	1,5	2,0

² Ebenda, S. 141

In den nachfolgenden Abbildungen 2 und 3 ist der Fahrzeugverkehr am Knotenpunkt Bundesstraße 7 / Kreisstraße 32 / Fieseler-Storch-Straße und am Kreisverkehrsplatz B7 / Fieseler-Storch-Straße am Erhebungstag dargestellt. Die maßgebende Spitzentunde ist von 16:00 bis 17:00 Uhr.

Abbildung 2: VZ KP Holländische Str. (B7) / K32 / Fieseler-Storch-Str.

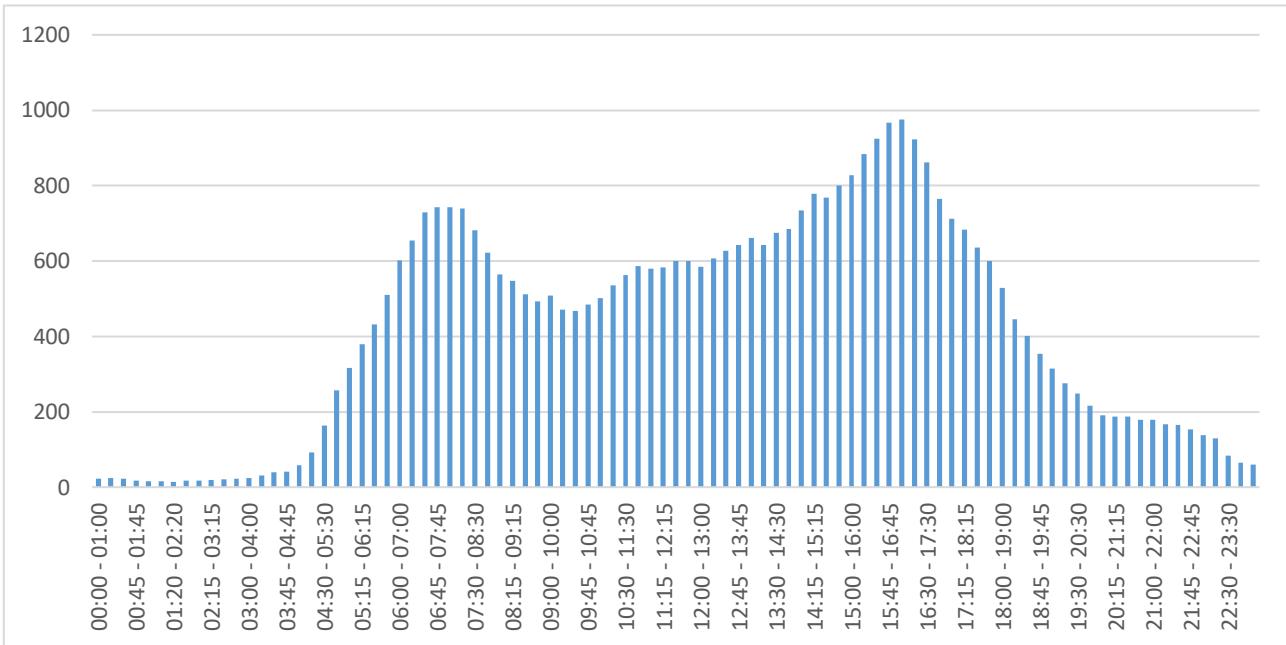
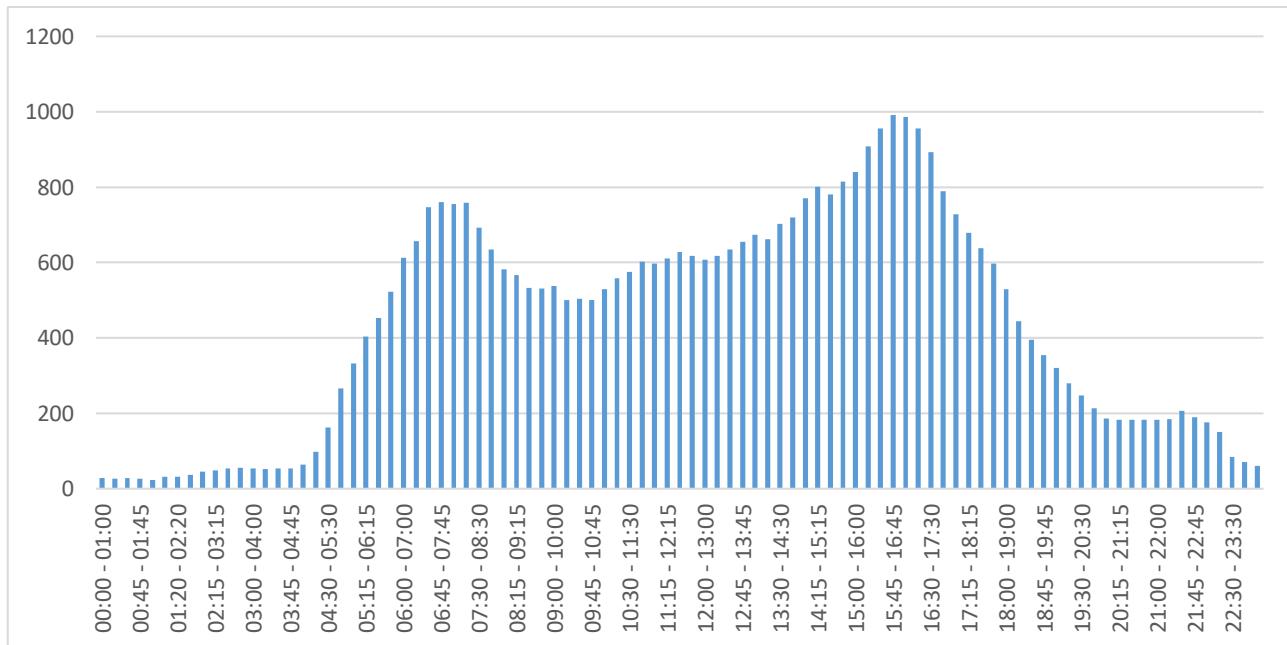
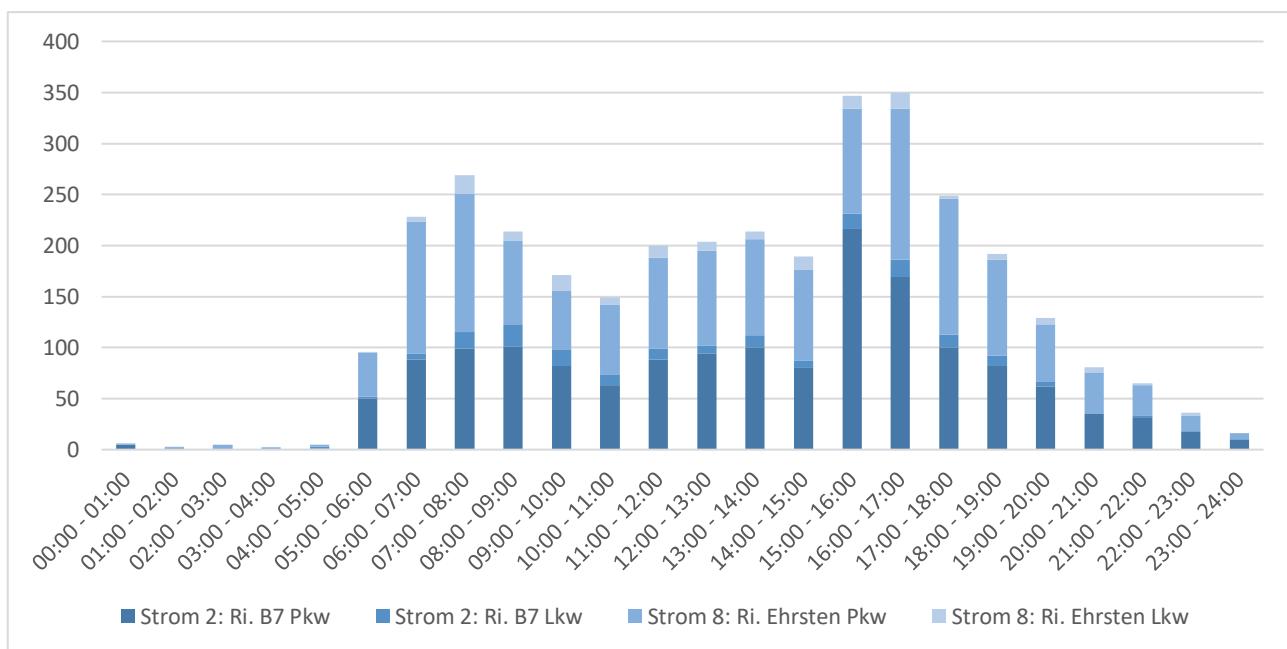


Abbildung 3: VZ KVP Holländische Str. (B7) / Fieseler-Storch-Str.



In Abbildung 4 ist der Fahrzeugverkehr der Landesstraße 3214 aus der Verkehrsuntersuchung von Hessen Mobil vom 11.06.2014 zu sehen. Die maßgebende Spitzenstunde ist ebenfalls von 16:00 Uhr – 17:00 Uhr.

Abbildung 4: Verkehrsuntersuchung Landesstraße 3214 11.06.2014



2.2 Einfluss der COVID 19-Pandemie

Aufgrund des Lock-Downs infolge der COVID-19 Pandemie ist anzunehmen, dass es zum Datum der Verkehrszählung zu Einwirkungen des Verkehrs gekommen sein kann. Um eine Abweichung der Verkehrsstärke ermitteln zu können, wurde eine Vergleichszählung an der Messstelle der Bundesstraße 7 aus der Verkehrsmengenkarte 2015 von Hessen Mobil nördlich des Plangebiets durchgeführt. Die Zählung wurde anschließend mit dem Wert aus der Verkehrsmengenkarte – hochgerechnet auf das Jahr 2020 – verglichen, um eine prozentuale Abweichung ermitteln zu können. Es wurde allerdings festgestellt, dass der DTV-Wert der Verkehrszählung höher ist als der Wert der Verkehrsmengenkarte. Demnach ist es zur Zeit der Verkehrszählung zu keinem Einfluss durch die Pandemie gekommen und die Verkehrszählung kann für die weiteren Berechnungen nach HBS 2015 verwendet werden. Der Vergleich der DTV-Werte und der prozentualen Differenz ist in der nachfolgenden Tabelle 3 dargestellt:

Tabelle 3: Referenzzählung QS Holländische Straße (B7)

QS Holländische Straße (B7) - Referenzzählung		
Referenzzählung Datum: Dienstag, 20.10.2020	Verkehrsmengenkarte 2015 hochgerechnet auf 2020	Prozentuale Differenz
DTV = 8970 Kfz / 24 h	DTV = 7437 Kfz / 24 h	+ 20,61%
DTV ^(SV) = 1157 Kfz / 24 h	DTV ^(SV) = 538 Kfz / 24 h	+ 115,06%

Infolge der COVID-19 Pandemie ist es außerdem zu Einschränkungen im Flugverkehr gekommen, die sich ebenfalls auf den Ziel- und Quellverkehr des Flughafens Kassel auswirken. Um die Unterschiede der Verkehrsbelastungen des Knotenpunktarms „Kassel Airport“ am Kreisverkehrsplatz abzubilden, wurden die DTV-Werte der Verkehrszählung mit den DTV-Werten des Planfeststellungsverfahren „Neubau der B7 neu als Ortsumfahrung der Gemeinde Calden, der Landesstraße 3214_{neu} und der Kreisstraße 47_{neu} – Verkehrsbelastungen 2020“ verglichen.

Aus den Daten der Verkehrszählung von 20.10.2020 ergeben sich für den Knotenpunktarm des KVPs ein DTV-Wert von 939 Fahrzeuge. Der DTV-Wert des Planfeststellungsverfahren beziffert sich auf 4.810 Fahrzeuge. Dies entspricht einer Erhöhung von rd. 500%. Das Planfeststellungsverfahren bezieht sich auf den Endausbau des Flughafens. Zum gegenwärtigen Zeitpunkt der Objektplanung ist nicht absehbar, wann der Endausbau des Flughafens abgeschlossen sein wird.

Zudem ist in dem Planfeststellungsverfahren der Anschluss des Airports Kassel an den Knotenpunkt B7/K32 nicht betrachtet worden. Die Ergebnisse der Verkehrserhebung ergeben dort eine Aufteilung der Verkehrsbelastung von 75% auf den Kreisverkehrsplatz und von 25% auf den Anschluss am Knotenpunkt B7/K32.

3.0 PROGNOSEVERKEHRSBELASTUNG

3.1 Planungshorizont 2035

Die Daten der Verkehrserhebung werden auf den Planungshorizont 2035 hochgerechnet. Die prognostizierte Verkehrserhöhung basiert auf dem derzeit gültigen Bundesverkehrswegeplan 2030 und der Verkehrsverpflechtungsprognose 2030. Demnach wächst die Verkehrsleistung zwischen 2010 und 2030 um 9,90% (LV) und um 38,90% (SV).

Für die Anpassung des Planungshorizonts auf das Jahr 2035 wird ein linearer Anstieg der Verkehrsleistung über das Jahr 2030 hinaus angenommen. Folglich erhöht sich das Verkehrsaufkommen bis zum Jahr 2035 um weitere 2,475% (LV) bzw. 9,725% (SV).

Dementsprechend werden für die Untersuchung der Leistungsfähigkeit die Grundlagendaten um

- LV: +7,425%
- SV: +29,175%

hochgerechnet.

3.2 Verkehrserzeugung / Neuverkehre

Aus der Erschließung des Gewerbeparks muss der Ziel- und Quellverkehr ermittelt werden. Diese werden anhand des Merkblattes „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“³ sowie der erhobenen Grundlagendaten bestimmt.

Entsprechend des Bebauungsplans teilt sich das Planungsgebiet in die Gebietstypen „Industriegebiet“ (GI), „Gewerbegebiet“ (GE) und „eingeschränktes Gewerbegebiet“ (GEe) auf. Die Flächenbilanzierung⁴ ist in der nachfolgenden Tabelle 4 zu sehen.

³ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen - FGSV, Köln 2006

⁴ Begründung B-Plan Nr. 22 „Interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet Kassel – Calden“, Planungsstand 2013, S. 16

Tabelle 4: Flächenbilanzierung nach Gebietstyp

Gebietstyp	Fläche [m ²]	Fläche [ha]
Industriegebiet / Gewerbegebiet GRZ 0,8	388.680,00	38,87
Gewerbegebiet / eingeschränktes Gewerbegebiet GRZ 0,6	115.650,00	11,57
	504.330,00	50,43

Verkehrsrelevante Basisgrößen:

Beschäftigtenverkehr

Beschäftigtendichte (Punkt 3.4.3, mit Tabelle 3.1)

$$GE = 50 - 150 \text{ Beschäftigte / ha}$$

$$GI = 10 - 100 \text{ Beschäftigte / ha}$$

Für die Berechnungen wird der arithmetische Mittelwert der Beschäftigtendichte verwendet. Demnach ergeben sich folgende Werte:

$$GE = 100 \text{ Beschäftigte / ha}$$

$$GI = 55 \text{ Beschäftigte / ha}$$

Spezifische Wegehäufigkeit (Punkt 3.4.3)

- Produktionsbetriebe und Transportgewerbe

$$2,0 - 2,5 \text{ Wege pro Werktag}$$

$$= 2,0$$

Modalsplit - Anteil MIV an Wegen (Punkt 3.4.4)

- Überwiegend MIV-orientiert, in der Regel 90,00 %

$$= 90,00 \%$$

Besetzungsgrad (Punkt 3.4.5)

$$= 1,1$$

Kunden- und Besucherverkehr

Spezifische Kunden- und Besucherdichte (Punkt 3.4.7, mit Tabelle 3.11)

- Kundenwege pro Beschäftigten für verschiedene Nutzung in Gewerbegebieten

$$\begin{aligned} & 0,5 - 1,0 \text{ Wege pro Beschäftigten} \\ & = 0,5 \end{aligned}$$

Anteil MIV an Wegen (Punkt 3.4.8)

$$= 100,00 \%$$

Besetzungsgrad (Punkt 3.4.9)

$$\begin{aligned} & 1,0 - 1,1 \\ & = 1,1 \end{aligned}$$

Wirtschaftsverkehr

Interner und externer Wirtschaftsverkehr (Punkt 3.4.11)

- Interner Wirtschaftsverkehr ist in Produktionsbetrieben durch niedrige Werte gekennzeichnet

$$\begin{aligned} & 0,5 - 2,0 \\ & = 0,5 \end{aligned}$$

- Externer Wirtschaftsverkehr wird mit einem Zuschlag von 5,00 % bis 30,00 % auf den internen Wirtschaftsverkehr ermittelt, Produktionsbetriebe erreichen deutlich höhere Werte

$$= 50,00 \%$$

- SV-Anteil

$$= 70,00 \%$$

Tabelle 5: Anzahl Fahrten pro Tag nach Gebietstyp

Parzelle	N-Art	Grund-fläche	GRZ	Verkehrs-erzeuger	Personen	Anzahl Wege/Person	Zuschlag für externen Wirtschaftsverkehr	Anteil MIV an Wegen [%]	Besetzungs-grad	Fahrten/Tag
1	GI	38,84 ha	0,8	Beschäftigte	2136	2,00	-	90	1,10	3496
				Kunden	-	0,50	-	100	1,10	971
				Wirtschaft	-	0,50	50,00	100	1,00	1602
2	GE / GEe	11,57 ha	0,6	Beschäftigte	1157	2,30	-	90	1,10	2177
				Kunden	-	0,50	-	100	1,10	526
				Wirtschaft	-	0,50	50,00	100	1,00	868
										9640

Tabelle 6: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke - Berufsverkehr

Stundenintervall	Verkehrsanteile, bezogen auf 7173 Fahrten/Tag				Gesamt Kfz		Anteil Pkw		Anteil Schwerverkehr	
	Quell-V	Ziel-V	Quell-V	Ziel-V	Quell-V i.M.	Ziel-V i.M.	Quell-V i.M.	Ziel-V i.M.	Quell-V i.M.	Ziel-V i.M.
	[%]		[Kfz]		[Kfz]		[Kfz]		[Kfz]	
14 - 15 Uhr	6,00	5,40	430	387	592	201	592	201	0	0
15 - 16 Uhr	7,00	1,75	502	126						
16 - 17 Uhr	11,75	1,25	843	90						

Tabelle 7: Ziel- und Quellverkehr der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärke - Wirtschaftsverkehr

Stundenintervall	Verkehrsanteile, bezogen auf 2471 Fahrten/Tag				Gesamt Kfz		Anteil Pkw		Anteil Schwerverkehr	
	Quell-V	Ziel-V	Quell-V	Ziel-V	Quell-V i.M.	Ziel-V i.M.	Quell-V i.M.	Ziel-V i.M.	Quell-V i.M.	Ziel-V i.M.
	[%]		[KfZ]		[KfZ]		[KfZ]		[KfZ]	
14 - 15 Uhr	5,60	6,00	138	148	176	169	53	51	123	118
15 - 16 Uhr	7,00	7,75	173	192						
16 - 17 Uhr	8,75	6,75	216	167						

Tagesganglinien für spezifischen Fahrtzweck nach Punkt 7.3

Daraus ergibt sich folgender Ziel- und Quellverkehr:

Quellverkehr:

LV: 645 Fahrzeuge pro Stunde

SV: 123 Fahrzeuge pro Stunde

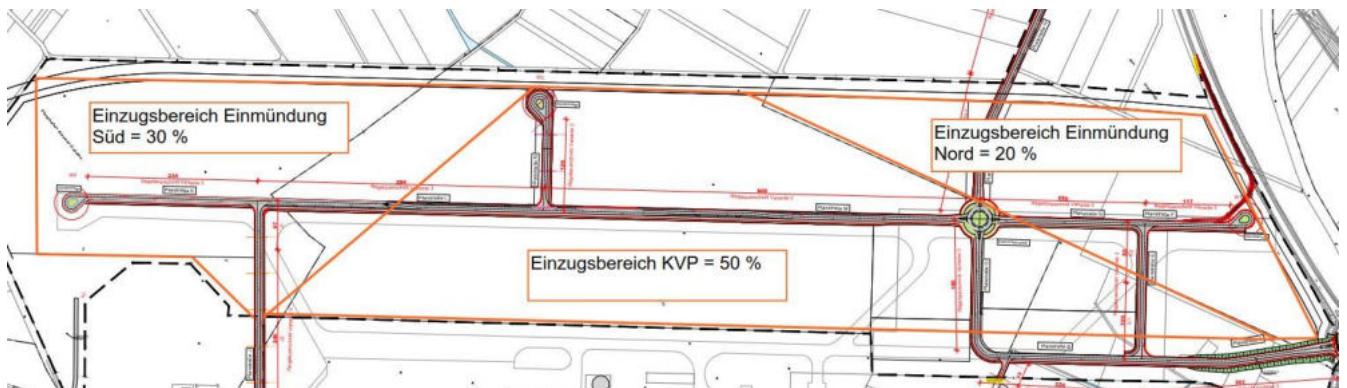
Zielverkehr:

LV: 251 Fahrzeuge pro Stunde

SV: 118 Fahrzeuge pro Stunde

Für die Aufteilung des Ziel- und Quellverkehrs wird die Flächenbilanzierung des Gewerbegebiets in drei Teilbereiche eingeteilt, die der jeweiligen Anbindung zugeordnet werden. Der Ziel- und Quellverkehr wird durch die prozentuale Flächenzerlegung auf die Anbindungen aufgeteilt. Die Flächen sind in der folgenden Abbildung 5 zu sehen:

Abbildung 5: Einteilung des Z.- und Q.-Verkehrs nach prozentualer Flächenzerlegung



3.3 Verkehrsbelastungen Ortsumgehung Calden

Für die Ermittlung der Verkehrsbelastungen durch die Freigabe der Ortsumgehung Calden wird das Planfeststellungsverfahren „Ausbau der Bundesstraße 7-neu als Ortsumfahrung der Gemeinde Calden, der Landesstraße 3214-neu, der Kreisstraße 47-neu und der Kreisstraße 48-neu – Verkehrsbelastungen 2020“⁵, beauftragt durch das Amt für Straßen- und Verkehrswesen Kassel, zu Grunde gelegt.

Die Verkehrsbelastungen am Querschnitt der Ortsumgehung Calden ergeben für den Planfall 2020:

$$DTV = 16.620 \text{ Fz}$$

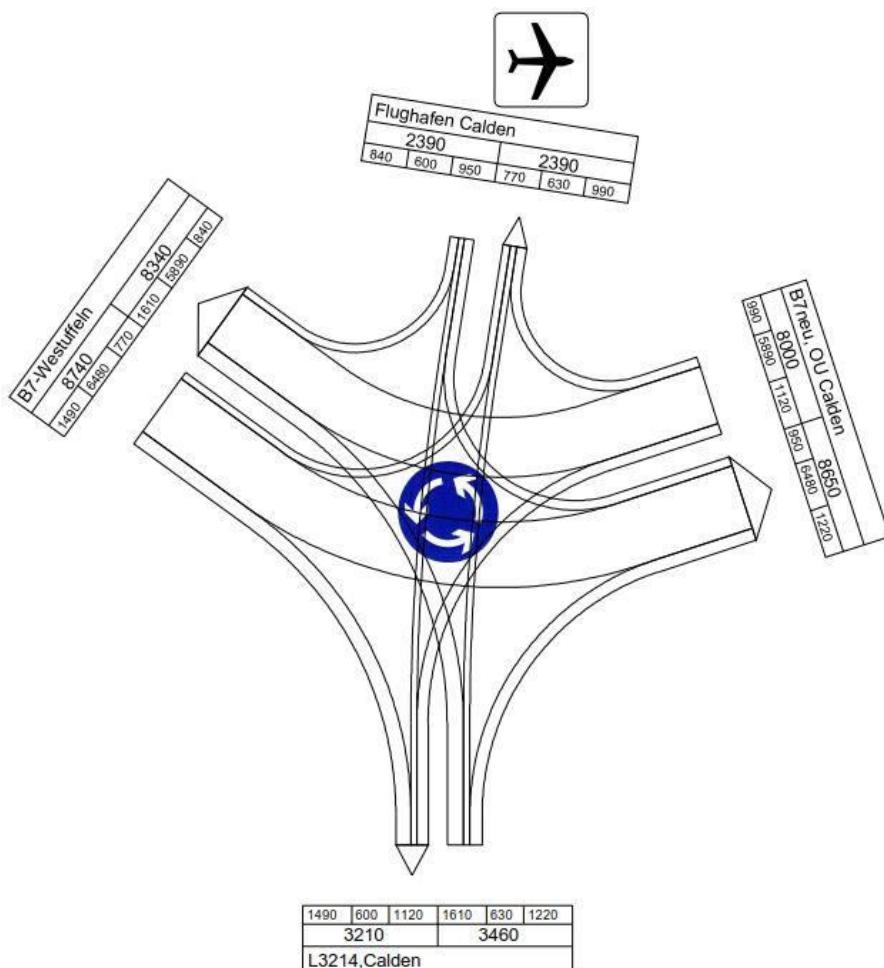
$$DTV^{(SV)} = 920 \text{ Fz}$$

$$\text{SV-Anteil} = 5,53 \%$$

⁵ Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH, beauftragt: Amt für Straßen- und Verkehrswesen Kassel, Frankfurt/Main, 2008

Die Aufteilungen der Verkehrsbelastung in die Knotenströme ist in der Abbildung 6 zu sehen:

Abbildung 6: Knotenstromaufteilung OU Calden Planfeststellungsverfahren Planfall



Des Weiteren ergibt sich aufgrund der Freigabe der Ortsumgehung Calden eine Verkehrsumverteilung für den Querschnitt B7 Ost. Demnach verringert sich die prognostizierte Verkehrsbelastung von 12.350 Fahrzeuge auf 6.600 Fahrzeuge, was einer Reduzierung von 46,56 % entspricht. Die Querschnittsbelastungen sind in den nächsten Abbildungen 6 und 7 zu sehen:

Abbildung 7: Prognoseverkehrsbelastung 2020 Planfeststellungsverfahren Null-Variante



Abbildung 8: Prognoseverkehrsbelastungen 2020 Planfeststellungsverfahren Planfall



3.4 Prognoseverkehrsstärke an Knotenpunkten / Anschlüssen

Aus der Verkehrserhebung, dem Ziel- und Quellverkehr, der Verkehrsumverteilung durch die Ortsumgehung Calden und der Verkehrserhöhung des Knotenpunktarms „Kassel Airport“ aufgrund des Vergleichs mit dem Planfeststellungsverfahren ergeben sich folgende knotenstrombezogene Bemessungsverkehrsstärke an den Knotenpunkten / Anschlüssen:

3.4.1 Einmündung Plangebiet Nord

Knotenströme:

Strom 2: K32 West nach K32 Ost

Strom 3: K32 West nach Plangebiet

Strom 4: Plangebiet nach K32 West

Strom 6: Plangebiet nach K32 Ost

Strom 7: K32 Ost nach Plangebiet

Strom 8: K32 Ost nach K32 West

Resultierender Z.- & Q.-Verkehr aus Gewerbegebiet für Einmündung Nord (20,00%)

Quellverkehr 153 Fz/Std. SV-Anteil Ziel und Quellverkehr: 16%

Zielverkehr 74 Fz/Std.

Aufteilung des Ziel- & Quellverkehrs: 95% in Richtung Osten

5% in Richtung Westen

Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz
Strom 2						
0	0	41	1	4	0	0
Strom 3						
0	0	3	0	0	1	0
Strom 4						
0	0	6	0	0	1	0

Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz
Strom 6						
0	0	122	0	0	23	0
Strom 7						
0	0	59	0	0	11	0
Strom 8						
0	0	51	4	3	1	0

3.4.2 Einmündung Plangebiet Süd

Knotenströme:

Strom 1: L3214 West nach Plangebiet

Strom 2: L3214 West nach L3214 Ost

Strom 8: L3214 Ost nach L3214 West

Strom 9: L3214 Ost nach Plangebiet

Strom 10: Plangebiet nach L3214 Ost

Strom 12: Plangebiet nach L3214 West

Resultierender Z.- & Q.-Verkehr aus Gewerbegebiet für Einmündung Süd (30,00%)

Quellverkehr 230 Fz/Std. SV-Anteil Ziel und Quellverkehr: 16%
Zielverkehr 111 Fz/Std.

Aufteilung des Ziel- & Quellverkehrs:
60% in Richtung Osten
40% in Richtung Westen

Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz
Strom 1						
0	0	37	0	0	7	0
Strom 2						
0	0	187	0	0	24	0
Strom 8						
0	0	163	0	0	23	0

Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz
Strom 9						
0	0	56	0	0	11	0
Strom 10						
0	0	77	0	0	15	0
Strom 12						
0	0	116	0	0	22	0

3.4.3 Kreisverkehrsplatz B7

Knotenströme:

Strom 1: B7 West nach Kassel Airport

Resultierender Z.- & Q.-Verkehr aus Gewerbegebiet für KVP (50,00%)

Strom 2: B7 West nach OU Calden

Strom 3: B7 West nach B7 Ost

Quellverkehr 384 Fz/Std. SV-Anteil Ziel und Quellverkehr: 16%

Strom 4: B7 West nach Plangebiet

Zielverkehr 185 Fz/Std.

Strom 5: Plangebiet nach B7 West

Strom 6: Plangebiet nach Kassel Airport

Aufteilung des Ziel- & Quellverkehrs: 41% in Richtung Osten

Strom 7: Plangebiet nach OU Calden

20% in Richtung Westen

Strom 8: Plangebiet nach B7 Ost

38% in Richtung OU Calden

Strom 9: B7 Ost nach Plangebiet

1% in Richtung Kassel Airport

Strom 10: B7 Ost nach B7 West

Strom 11: B7 Ost nach Kassel Airport

Strom 12: B7 Ost nach OU Calden

Strom 13: OU Calden nach B7 Ost

Strom 14: OU Calden nach Plangebiet

Strom 15: OU Calden nach B7 West

Strom 16: OU Calden nach Kassel Airport

Strom 17: Kassel Airport nach OU Calden

Strom 18: Kassel Airport nach B7 Ost

Strom 19: Kassel Airport nach Plangebiet

Strom 20: Kassel Airport nach B7 West

Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz
Strom 1						
0	0	12	0	5	0	0
Strom 2						
0	0	347	0	0	22	0
Strom 3						
0	1	165	1	12	10	5
Strom 4						
0	0	31	0	0	6	0
Strom 5						
0	0	64	0	0	12	0
Strom 6						
0	0	1	0	0	0	0
Strom 7						
0	0	122	0	0	23	0
Strom 8						
0	0	132	0	0	25	0
Strom 9						
0	0	64	0	0	12	0
Strom 10						
0	1	299	3	25	10	8

Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz
Strom 11						
0	0	52	13	0	0	0
Strom 12						
0	0	71	0	0	4	0
Strom 13						
0	0	65	0	0	4	0
Strom 14						
0	0	59	0	0	11	0
Strom 15						
0	0	341	0	0	22	0
Strom 16						
0	0	43	0	0	2	0
Strom 17						
0	0	42	0	0	2	0
Strom 18						
0	0	87	13	3	3	0
Strom 19						
0	0	1	0	0	0	0
Strom 20						
0	0	8	0	0	0	0

4.0 LEISTUNGSFÄHIGKEITSUNTERSUCHUNG

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit der unsignalisierten Knotenpunkte erfolgt mit den Programmen KNOBEL 7.1.16 bzw. KREISEL 8.2.8 (BPS GmbH, 2018). Die jeweilige Software berechnet und bewertet die Leistungsfähigkeit mittels Berechnung nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015.

Die Formblätter nach HBS 2015 und die Erläuterungen zu den einzelnen Qualitätsstufen sind im Anhang dargestellt. Es wurde jeweils zu der ermittelten Spitzenstunde die Leistungsfähigkeit berechnet. Der Knotenarm mit der maximalen mittleren Wartezeit legt die Qualitätsstufe des gesamten Knotenpunkts fest.

4.1 Null-Variante: Analyse der Verkehrssituation im Bestand

Die Analyse der gegenwärtigen Verkehrssituation am Kreisverkehrsplatz B7 / Fieseler-Storch-Straße ergibt für den KVP die **Qualitätsstufe A**. Die maximale mittlere Wartezeit beträgt 7,4 Sekunden. Die Rückstaulänge im 95%-Quantil am Knotenpunktarm 2 (B7 Ost) beläuft sich auf 4 Fahrzeuge, was einer Länge von 24 Metern entspricht.

Der Kreisverkehrsplatz kann den Verkehr leistungsgerecht abwickeln und es entsteht kein schädlicher Rückstau.

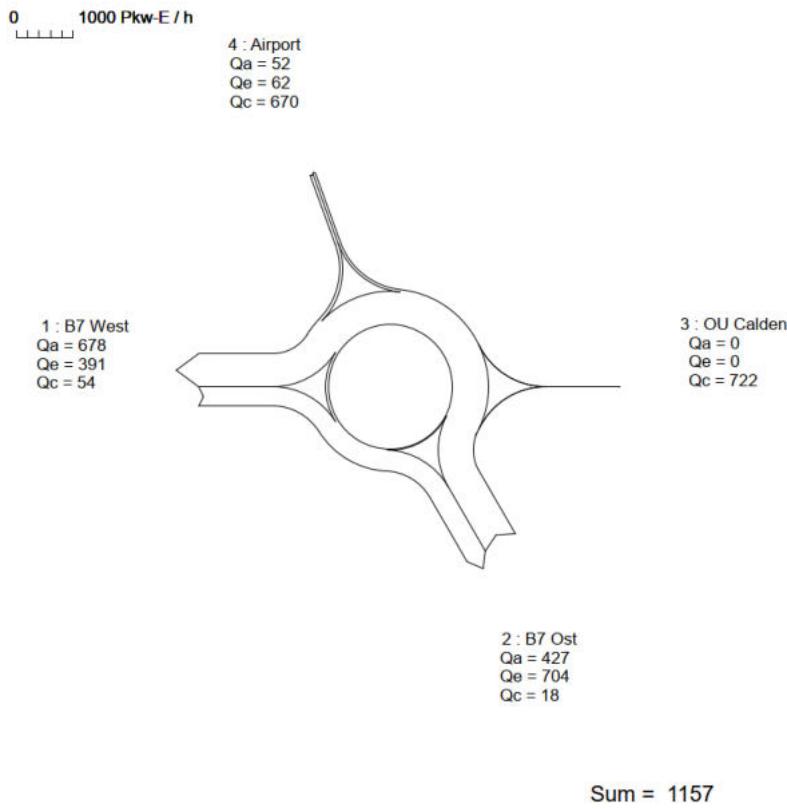
Abbildung 9: HBS-Berechnung KVP Null-Variante

Verkehrsstärke und Kapazität										
		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	B7 West	1	1	54	0	0	362	391	1196	1107
2	B7 Ost	1	1	18	0	0	654	704	1229	1142
3	OU Calden	1	1	722	0	0	0	0	655	655
4	Airport	1	1	670	0	0	58	62	694	649

Verkehrsqualität								
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	B7 West	0,33	745	4,8	0,3	2	3	A
2	B7 Ost	0,57	488	7,4	0,9	4	7	A
3	OU Calden	0,00	655	0,0	0,0	0	0	A
4	Airport	0,09	591	6,1	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Abbildung 10: Verkehrsdiagramm KVP Null-Variante



4.2 Planfall 1: KVP mit Berücksichtigung der Ortsumgehung Calden

Die Leistungsfähigkeitsuntersuchung des Kreisverkehrsplatzes unter Berücksichtigung der Freigabe der Ortsumgehung Calden und der damit verbundenen Umverteilung des Verkehrs auf der Bundesstraße 7 ergibt für den KVP die **Qualitätsstufe B**. Die Wartezeit am Knotenpunktarm 2 beträgt 14,1 Sekunden. Der Rückstau beläuft sich in 95% aller Fälle auf 7 Fahrzeuge. Dies entspricht der Länge von 42 Metern. Den Verkehr durch Freigabe der Ortsumgehung Calden kann der Kreisverkehrsplatz leistungsgerecht abwickeln. Die Rückstaulängen sind gering und es entstehen keine langen Wartezeiten.

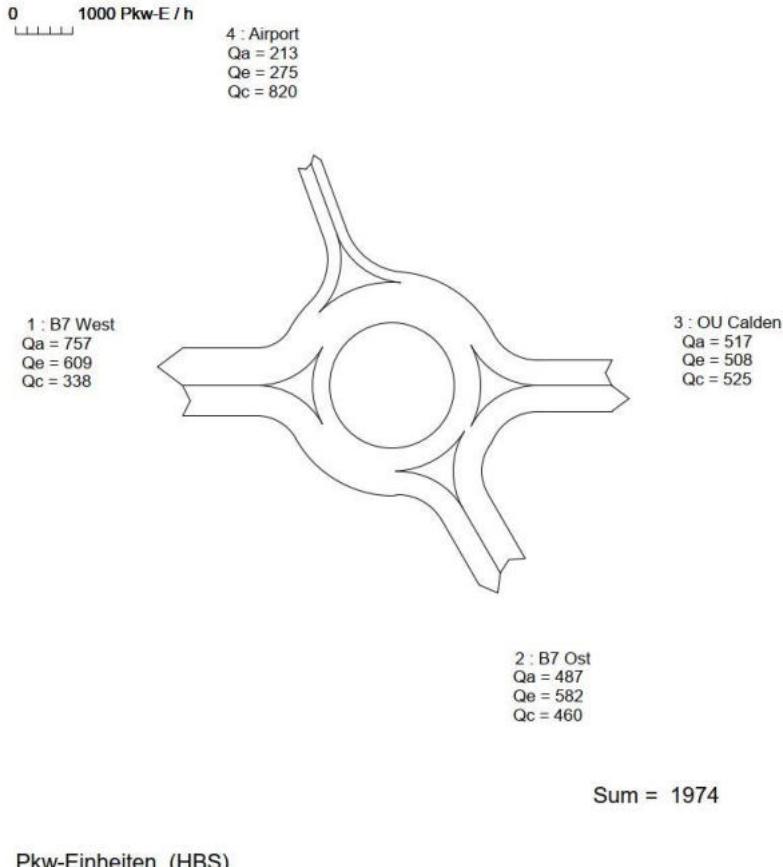
Abbildung 11: HBS-Kurzform KVP Planfall 1

Verkehrsstärke und Kapazität										
		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	B7 West	1	1	338	0	0	579	609	953	906
2	B7 Ost	1	1	460	0	0	540	582	855	793
3	OU Calden	1	1	525	0	0	493	508	804	780
4	Airport	1	1	820	0	0	256	275	584	544

Verkehrsqualität								
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	B7 West	0,64	327	10,9	1,2	6	8	B
2	B7 Ost	0,68	253	14,1	1,5	7	10	B
3	OU Calden	0,63	287	12,4	1,2	5	8	B
4	Airport	0,47	288	12,5	0,6	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : **B**

Abbildung 12: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 1



4.3 Planfall 2: KVP mit Z.- und Q.-Verkehr aus Plangebiet und Berücksichtigung der OU Calden

Planfall 2 des Verkehrsgutachtens behandelt die Leistungsfähigkeitsuntersuchung des Kreisverkehrsplatzes unter der Bemessungsverkehrsstärke durch die Freigabe der Ortsumgehung Calden und dem Ziel- und Quellverkehr durch die Erschließung des interkommunalen Gewerbeparks auf dem Gelände des ehemaligen Verkehrslandeplatzes Kassel Calden. Die Anbindung des Gewerbegebietes erfolgt durch die Erweiterung des Kreisverkehrsplatzes um einen fünften Knotenpunktarm und durch eine Ausfädelungsstreifen auf der Bundesstraße 7 in das Planungsgebiet. Für die Untersuchung der Leistungsfähigkeit des Kreisverkehrsplatzes wird eine Worst-Case-Betrachtung behandelt, in der der gesamte Zielverkehr des Einzugsbereichs KVP über den fünften Knotenpunktarm geführt wird.

Für den Planfall 2 wird zusätzlich die Leistungsfähigkeit des KVPs mit einem Bypass an der Knotenpunktzufahrt B7 Ost (aus Ortslage Calden) nach OU Calden durchgeführt, um das vorhandene Potential zur weitergehenden Verbesserung der Qualitätsstufe aufzuzeigen.

Für den Planfall 2 ohne Bypass ergibt die Berechnung der Leistungsfähigkeit unter der Annahme der Worst-Case-Betrachtung die **Qualitätsstufe D**. Die maximale, mittlere Wartezeit beträgt 40,50 Sekunden. Die Rückstaulänge beträgt für die Zufahrt 3 (Bundesstraße 7 – Ost) 16 Fahrzeugeinheiten, was zu einer Länge von 96 Metern resultiert.

Abbildung 13: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 – ohne Bypass

Verkehrsstärke und Kapazität									
		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h
1	B7 West	1	1	391	0	0	615	648	910
2	Plangebiet	1	1	840	0	0	379	410	570
3	B7 Ost	1	1	685	0	0	558	598	682
4	OU Calden	1	1	624	0	0	547	567	728
5	Airport	1	1	1055	0	0	159	170	384

Verkehrsqualität								
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	B7 West	0,71	249	14,3	1,7	8	11	B
2	Plangebiet	0,72	148	23,8	1,7	8	11	C
3	B7 Ost	0,88	78	40,5	4,4	16	22	D
4	OU Calden	0,78	155	22,4	2,4	10	14	C
5	Airport	0,44	200	17,9	0,5	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Mit Bypass an der Knotenpunktzufahrt B7 – Ost verbessert sich die Leistungsfähigkeit auf die **Qualitätsstufe C**. Die Wartezeit beträgt hierbei 23,4 Sekunden. Der maximale Rückstau verkürzt im 95%-Quantil beträgt an der Knotenpunktzufahrt OU Calden 10 Fahrzeuge, was einer Länge von 60 Metern entspricht.

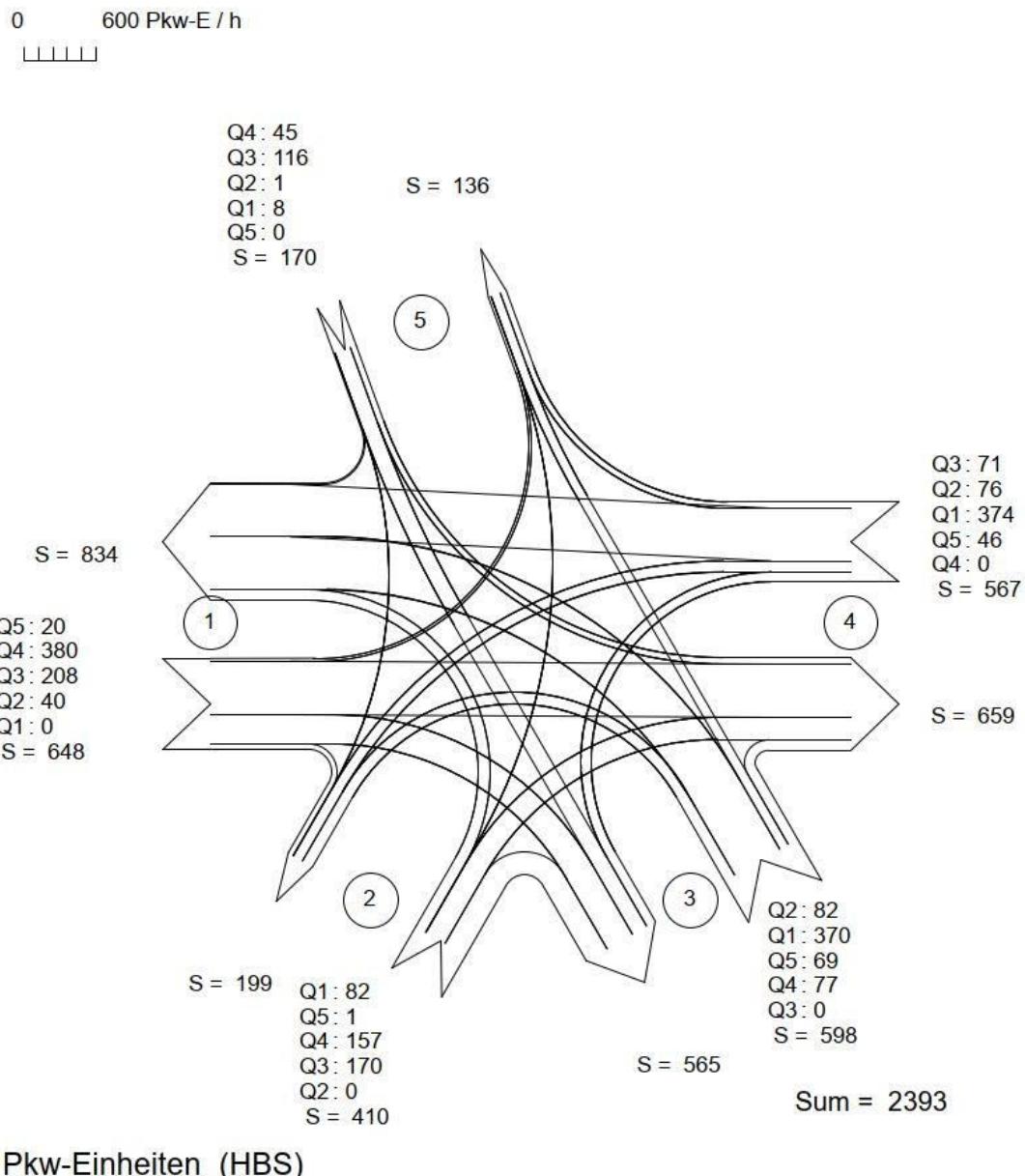
Abbildung 14: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 - mit Bypass

Verkehrsstärke und Kapazität										
	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	B7 West	1	1	391	0	0	615	648	910	864
2	Plangebiet	1	1	840	0	0	379	410	570	527
3	B7 Ost	1	1	685	0	0	483	521	682	636
	Bypass	1					75	77	1400	1364
4	OU Calden	1	1	624	0	0	547	567	728	702
5	Airport	1	1	1055	0	0	159	170	384	359

Verkehrsqualität								
	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	B7 West	0,71	249	14,3	1,7	8	11	B
2	Plangebiet	0,72	148	23,8	1,7	8	11	C
3	B7 Ost	0,76	149	23,4	2,2	9	13	C
	Bypass	0,06	1289	2,8				A
4	OU Calden	0,78	155	22,4	2,4	10	14	C
5	Airport	0,44	200	17,9	0,5	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : **C**

Abbildung 15: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2



Die Untersuchung der Leistungsfähigkeit des KVPs unter Einfluss des Ausfädelungsstreifens in das Plangebiet beläuft sich ebenfalls auf die **Qualitätsstufe D**. Die maximale, mittlere Wartezeit ist 40,5 Sekunden. Die Rückstaulänge beträgt für die Zufahrt 3 (Bundesstraße 7 – Ost) 16 Fahrzeugeinheiten. Dies entspricht 96 Meter. Durch die Berechnung mit Einfluss des Ausfädelungsstreifens reduziert sich die Wartezeit der Zufahrt Bundesstraße 7 West auf 13,3 Sekunden und die Staulänge auf 7 Fahrzeuge, was 42 Metern entspricht.

Die Betrachtung unter Einwirkung des Ausfädelungsstreifen ist in der nachmittäglichen Bemessungsverkehrsstärke nur bedingt aussagekräftig, da der berufsbedingte Zielverkehr keinen erheblichen Einfluss auf den Verkehrsfluss hat. In der morgentlichen Spitzstunde ist allerdings zu erwarten, dass durch den Ausfädelungsstreifen der Bundesstraße 7 in das Plangebiet der Zufluss des Verkehrs am Kreisverkehrsplatz erheblich abgemindert wird und sich dadurch die Wartezeiten und der Rückstau verringern und sich die Qualitätsstufe am KVP verbessert.

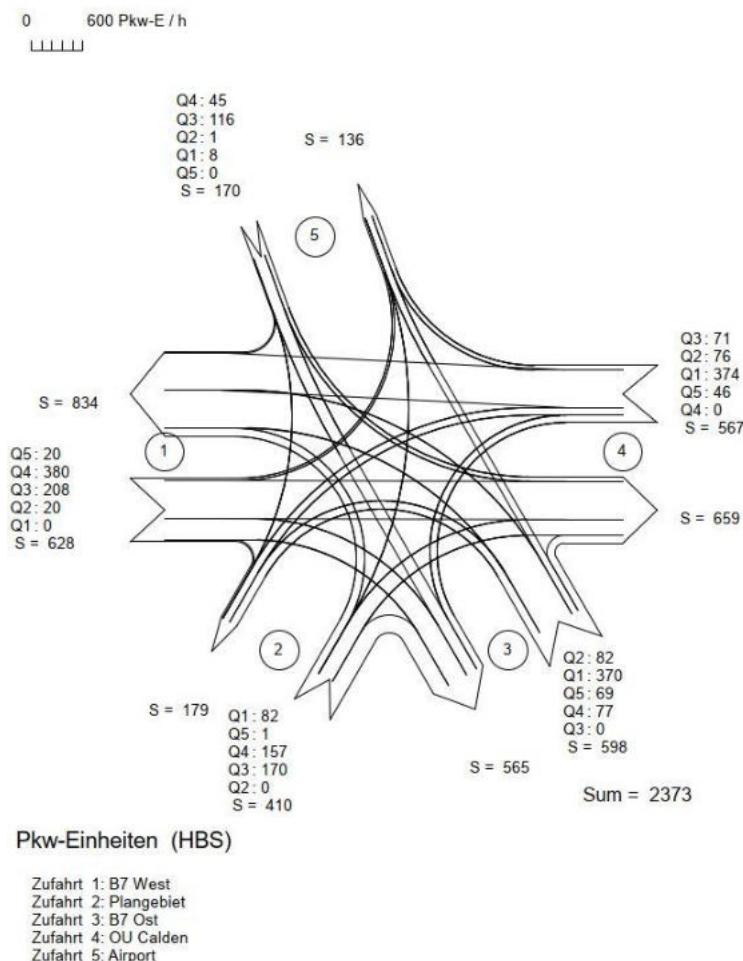
Abbildung 16: HBS-Berechnung KVP Planfall 2 (Ausfädelungsstreifen)

Verkehrsstärke und Kapazität										
		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	B7 West	1	1	391	0	0	596	628	910	864
2	Plangebiet	1	1	840	0	0	379	410	570	527
3	B7 Ost	1	1	685	0	0	558	598	682	636
4	OU Calden	1	1	624	0	0	547	567	728	702
5	Airport	1	1	1055	0	0	159	170	384	359

Verkehrsqualität								
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	B7 West	0,69	268	13,3	1,5	7	10	B
2	Plangebiet	0,72	148	23,8	1,7	8	11	C
3	B7 Ost	0,88	78	40,5	4,4	16	22	D
4	OU Calden	0,78	155	22,4	2,4	10	14	C
5	Airport	0,44	200	17,9	0,5	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Abbildung 17: Verkehrsdiagramm KVP Planfall 2 (Ausfädelungsstreifen)



Der Kreisverkehrsplatz kann die Verkehrsbelastung des Planfalls 2 leistungsgerecht abwickeln und es entsteht keine schädliche Beeinflussung des Verkehrs durch den fünften Knotenpunktarm.

4.4 Planfall 3: T-Einmündung in Plangebiet

Beide T-Einmündungen in das Plangebiet erhalten nach der Leistungsfähigkeitsberechnung die **Qualitätsstufe A**. Die Berechnung der nördlichen Einmündung erfolgte ohne Ausbildung eines Linksabbiegestreifens des Hauptstroms in das Plangebiet. Die Wartezeit der beträgt 5,0 Sekunden. Der Rückstau beläuft sich auf 1 Pkw-E, was 6 Metern entspricht.

Die südliche Einmündung der Landesstraße 3214 ist als Einmündung mit Linksabbiegestreifen in das Plangebiet berechnet worden. Die mittlere Wartezeit des Knotenstroms 4 beträgt 9,1 Sekunden. Im 95%-Quantil beträgt die Rückstaulänge 1 Pkw-E (6 Meter Länge).

Die Berechnung der Leistungsfähigkeit der T-Einmündungen ergibt, dass der Rückstau an beiden Einmündungen sehr gering ist und ein Linksabbiegestreifen auf den jeweiligen Hauptströmen nicht erforderlich ist.

Abbildung 18: HBS-Berechnung Einmündung Nord

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		49				1800						A
3		5				1600						A
Misch-H		53				1781	2 + 3	2,2	1	1	1	A
4		8	6,6	3,4	177	782		5,0	1	1	1	A
6		157	6,5	3,1	48	1087		4,2	1	1	1	A
Misch-N												
8		63				1800						A
7		76	5,5	2,6	50	1306		3,2	1	1	1	A
Misch-H		139				1800	7 + 8	2,3	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunktes : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Abbildung 19: HBS-Berechnung Einmündung Süd

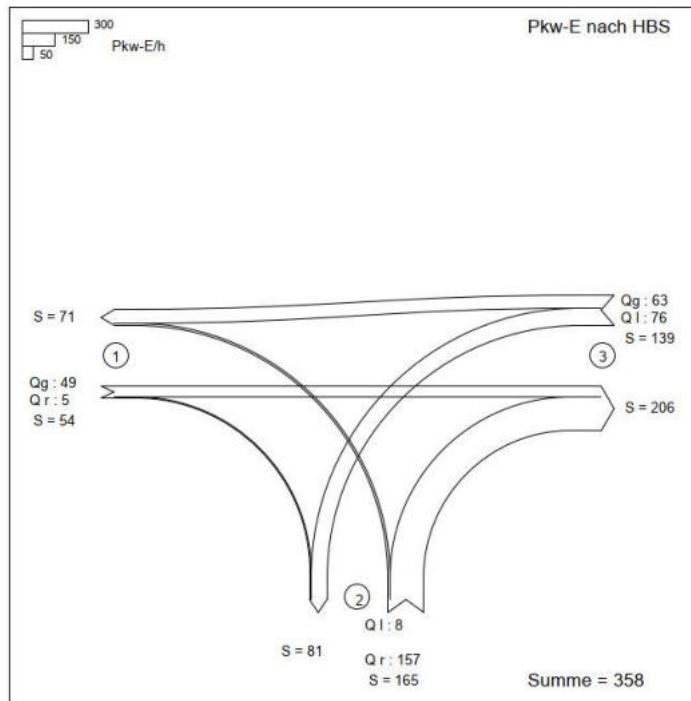
Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		198				1800						A
3		73				1600						A
Misch-H		270				1742	2 + 3	2,6	1	1	1	A
4		100	6,6	3,4	475	529		9,1	1	1	2	A
6		149	6,5	3,1	220	859		5,5	1	1	1	A
Misch-N		248,5				972	4 + 6	5,4	1	2	2	A
8		223				1800						A
7		48	5,5	2,6	253	1031		4,0	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : In einem Ballungsgebiet (außerorts)

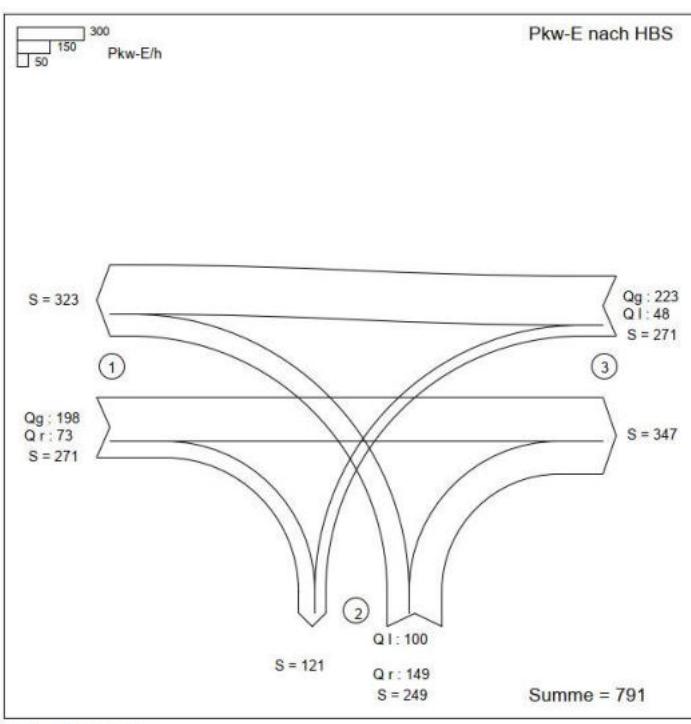
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Abbildung 20: Verkehrsdiagramm Einmündung Nord



Zufahrt 1: K32 West Ri. Meimbressen
Zufahrt 2: Plangebiet
Zufahrt 3: K32 Ost Ri. B7

Abbildung 21: Verkehrsdiagramm Einmündung Süd



Zufahrt 1: L3214 Ost
Zufahrt 2: Plangebiet
Zufahrt 3: L3214 West

5.0 MAßNAHMEN ZUR VERKEHRSREDUZIERUNG

Bereits im Jahr 2013 wurde die Studie „Maßnahmen zur Reduzierung und Abwicklung des Verkehrsaufkommens“ mit der Zielsetzung in Auftrag gegeben, erwartete zusätzliche Verkehre, insbesondere auf der Holländischen Straße, zu reduzieren, sinnvoll zu lenken und verträglich abzuwickeln.

In dieser Studie werden Maßnahmenvorschläge aufgezeigt, die für den Zweck einer Reduzierung des Verkehrsaufkommens sinnvoll erscheinen und umsetzbar sind. Dazu gehören unter anderem die Umsetzung und Verbesserung der ÖPNV-Anbindung und der Ausbau der Radinfrastruktur zur Entlastung des motorisierten Verkehrs auf dem umliegenden Straßenverkehrsnetz.

Die Verbesserung der Anbindung an das ÖPNV-Netz wird in der derzeitigen Erschließungsplanung bereits thematisiert. In Zusammenarbeit mit dem Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) werden Gespräche über die Anordnung von Haltepunkten für den Busverkehr geführt. Der Anschluss an das Netz der Regio-Tram wird in Zukunft weiterverfolgt und die benötigten Flächen werden freigehalten. Der Anschluss an den Schienenverkehr ist jedoch nicht Teil der derzeitigen Objektplanung.

Das Thema „Radverkehre“ wurde im Jahr 2021 durch eine Studie zur „Inneren Erschließung des Gewerbeparks Kassel Airport in Calden für den Radverkehr“ thematisiert.

Sowohl der Ausbau des ÖPNV-Netzes als auch die Förderung des Radverkehrs werden in den Studien als zusätzliche Entlastung der Verkehrsbelastungen genannt und sind somit für ein sogenanntes Mobilitätsmanagement zielführend.

6.0 FAZIT

Die Leistungsfähigkeitsuntersuchung und Qualitätsbeurteilung der Anschlüsse des „Gewerbeparks Kassel Airport“ an das übergeordnete Straßenverkehrsnetz ergeben, dass es zu keinen schädlichen Einflüssen kommt und der Verkehr leistungsgerecht abgewickelt werden kann.

Die nördliche und südliche T-Einmündung an der Landesstraße 3214 und der Kreisstraße 32 erhalten beide die **Qualitätsstufe A**. Die Staulängen und Wartezeiten sind sehr gering. Der Rückstau der Linksabbieger auf den Hauptströmen beträgt in 95 % aller Fälle 1 Pkw-Einheit und hat somit keinen nachhaltigen, schädlichen Einfluss auf den Verkehrsfluss. Ein Linksabbiegestreifen auf den Hauptströmen an beiden T-Einmündungen ist nicht erforderlich.

Der Kreisverkehrsplatz kann den induzierten Ziel- und Quellverkehr des Gewerbeparks und unter Betrachtung der Verkehrserhöhung durch den Einfluss der COVID 19-Pandemie ebenfalls leistungsgerecht abwickeln. Der Kreisverkehrsplatz erhält in der Leistungsfähigkeitsuntersuchung die **Qualitätsstufe D**. Die maximale Wartezeit beträgt 40,50 Sekunden.

Die Berechnung des KVPs mit einem Bypass an der Knotenpunktzufahrt B7 Ost verbessert die Leistungsfähigkeit auf die **Qualitätsstufe C**. Eine Umsetzung des Bypasses ist allerdings zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht nötig, da in der Worst-Case Betrachtung die geforderte Qualitätsstufe D bereits nachgewiesen werden kann, zeigt aber das vorhanden Potential zur zukünftigen Verbesserung des Verkehrsflusses und der Qualität.

Die Umsetzung von zielorientierten Maßnahmen zur Verkehrsregulierung verbessern die verkehrliche Situation. Die Erweiterung des Angebots des Öffentlichen Nahverkehrs und die Förderung der Radinfrastruktur sind perspektivische Möglichkeiten und Ansätze zur Umverteilung und der damit einhergehenden Reduzierung des Fahrzeugverkehrs.

,

Aufgestellt: May, Ram
Vellmar, 10.05.2021

OPPERMANN GMBH
Beratende Ingenieure

7.0 ANHANG

7.1 Qualitätsstufen für Knoten ohne Lichtsignalanlage

Die Qualitätsstufen für die Verkehrsabwicklung⁶ werden in den Stufen A bis F angegeben.

Tabelle 8: Knotenpunkte ohne LSA - Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen

QSV	mittlere Wartezeit w [s]	
	Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger
A	≤ 10	≤ 5
B	≤ 20	≤ 10
C	≤ 30	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25
E	> 45	≤ 35
F	- a)	> 35

- a) Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt ($q_i > C_i$)

Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten:

- Stufe A: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeit ist sehr gering.
- Stufe B: Die Abflussmöglichkeit der Wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehende Wartezeit ist sehr gering.

⁶ FGSV 2009, a.a.O.; S 7-11 f.

- Stufe C: Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeit ist spürbar. Es kommt zu Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beanspruchung darstellt.
- Stufe D: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorrübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- Stufe E: Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.
- Stufe F: Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließt, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

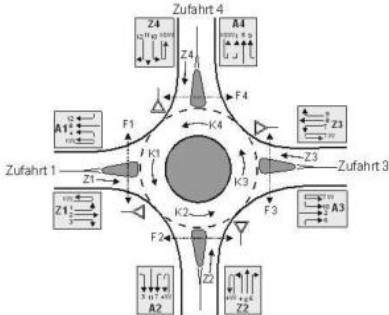
7.2 Formblätter nach HBS 2015

7.2.1 HBS-Formblätter Null-Variante

Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs

	<p>Kreisverkehr: KVP B7</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 2020 Uhrzeit: 0 <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Zielvorgaben: mittlere Wartezeit: $t_W = 45$ s Qualitätsstufe D</p>														
Geometrische Randbedingungen															
Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt (Nummer)	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)				Anzahl der Fahrstreifen (1/2)				Außendurchmesser (D [m])					
						1				2					
B7 West	1	Z1				1				65					
		K1				1									
B7 Ost	2	Z2				1									
		K2				1									
OU Calden	3	Z3				1									
		K3				1									
Airport	4	Z4				1									
		K4				1									
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung															
Zu-fahrt	Verkehrs-strom (nach Ausfahrt)	Rad	LV	Lkw+ Bus	LkwK	Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6	Fz Zuf. (Sum Sp.7)	Fg	Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10)	Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11)	Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8) $f_{PE,Zi}$ [-]			
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	q_i [Fz/h]	q_{Zi} [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]				
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Z1	1 (A4)	0	12	4	0	16	362	---	1,125	18	391	1,080			
	2 (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	3 (A2)	0	300	38	8	346		---	1,078	373					
	1W (A1)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	F1	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---			
Z2	4 (A1)	0	543	67	13	623	654	---	1,075	670	704	1,076			
	5 (A4)	0	25	6	0	31		---	1,097	34					
	6 (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	4W (A2)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	F2	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---			
Z3	7 (A2)	0	0	0	0	0	0	---	1,000	0	0	1,000			
	8 (A1)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	9 (A4)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	7W (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	F3	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---			
Z4	10 (A3)	0	0	0	0	0	58	---	1,000	0	62	1,069			
	11 (A2)	0	42	8	0	50		---	1,080	54					
	12 (A1)	0	8	0	0	8		---	1,000	8					
	10W (A4)	0	0	0	0	0		---	1,000	0					
	F4	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---			

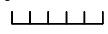
Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs

	<p>Kreisverkehr: KVP B7</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 2020 Uhrzeit: 0</p> <p><input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Zielvorgaben: mittlere Wartezeit: $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D</p>				
Bestimmung der Kapazität					
Zu-fahrt	Verkehrsstärke in der Zufahrt (Sp.12) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis Tabelle S5-7 mit Sp. 11) $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität (Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15) $G_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor für Fußgänger (Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8) $f_{f,Kreis}$ [-]	Kapazität (Gl. (S5-26)) (Sp.16*Sp.17) $C_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]
	14	15	16	17	18
Z1	391	54	1196	1,000	1196
Z2	704	18	1229	1,000	1229
Z3	0	722	655	1,000	655
Z4	62	670	694	1,000	694
Beurteilung der Verkehrsqualität					
Zu-fahrt	Kapazität (Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13) C_{Zi} [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.19 - Sp.8)) R_{Zi} [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24 mit Sp.19 und 20) $t_{w,Zi}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp. 21) QSV [-]	
	19	20	21	22	
Z1	1107	745	4,8	A	
Z2	1142	488	7,4	A	
Z3	655	655	0,0	A	
Z4	649	591	6,1	A	
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A	

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: GG Calden Analyse Bestand KVP - 2035.krs
Projekt: Interkommunales Gewerbegebiet Calden
Projekt-Nummer: V20.078P
Knoten: KVP B7
Stunde: Spitzentstunde VZ

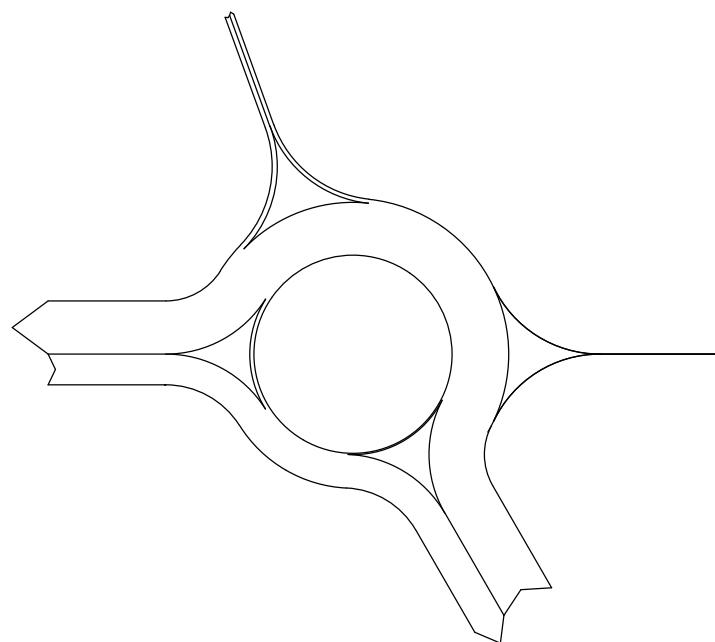
0 1000 Pkw-E / h



4 : Airport
Qa = 52
Qe = 62
Qc = 670

1 : B7 West
Qa = 678
Qe = 391
Qc = 54

3 : OU Calden
Qa = 0
Qe = 0
Qc = 722



2 : B7 Ost
Qa = 427
Qe = 704
Qc = 18

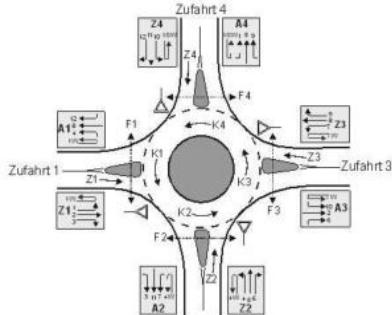
Sum = 1157

Pkw-Einheiten (HBS)

7.2.2 HBS-Formblätter Planfall 1

7.2.2.1 Planfall 1 – ohne Bypass

Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs

	<p>Kreisverkehr: KVP B7</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 2020 Uhrzeit: 0 <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Zielvorgaben: mittlere Wartezeit: $t_W = 45$ s Qualitätsstufe D</p>															
Zufahrt (Straßename)	Zufahrt (Nummer)	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)				Anzahl der Fahrstreifen (1/2)			Außendurchmesser (D [m])							
										1	2					
B7 West	1	Z1				1			65							
		K1				1										
B7 Ost	2	Z2				1										
		K2				1										
OU Calden	3	Z3				1										
		K3				1										
Airport	4	Z4				1										
		K4				1										
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung																
Zu-fahrt	Verkehrs-strom (nach Ausfahrt)	Rad	LV	Lkw+ Bus	LkwK	Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6	Fz Zuf. (Sum Sp.7)	Fg	Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10)	Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11)	Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8)				
		$q_{\text{Rad},i}$ [Rad/h]	$q_{\text{LV},i}$ [Pkw/h]	$q_{\text{Lkw+Bus},i}$ [Lkw/h]	$q_{\text{LkwK},i}$ [LkwK/h]	q_i [Fz/h]	q_{Zi} [Fz/h]	$q_{\text{Fg},i}$ [Fg/h]	$f_{\text{PE},i}$ [-]	$q_{\text{PE},i}$ [Pkw-E/h]	$q_{\text{PE,Zi}}$ [Pkw-E/h]	$f_{\text{PE,Zi}}$ [-]				
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
Z1	1 (A4)	0	12	5	0	17	579	---	1,176	20	609	1,052				
	2 (A3)	0	347	22	0	369		---	1,030	380						
	3 (A2)	0	166	22	5	193		---	1,083	209						
	1W (A1)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F1	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				
Z2	4 (A1)	0	300	39	8	347	540	---	1,081	375	582	1,078				
	5 (A4)	0	94	24	0	118		---	1,102	130						
	6 (A3)	0	71	4	0	75		---	1,027	77						
	4W (A2)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F2	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				
Z3	7 (A2)	0	65	4	0	69	493	---	1,029	71	508	1,030				
	8 (A1)	0	341	22	0	363		---	1,030	374						
	9 (A4)	0	57	4	0	61		---	1,033	63						
	7W (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F3	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				
Z4	10 (A3)	0	55	3	0	58	256	---	1,034	60	275	1,074				
	11 (A2)	0	157	33	0	190		---	1,089	207						
	12 (A1)	0	8	0	0	8		---	1,000	8						
	10W (A4)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F4	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				

Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs

	<p>Kreisverkehr: KVP B7</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 2020 Uhrzeit: 0</p> <p><input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Zielvorgaben: mittlere Wartezeit: $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D</p>				
Bestimmung der Kapazität					
Zu-fahrt	Verkehrsstärke in der Zufahrt (Sp.12) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis Tabelle S5-7 mit Sp. 11) $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität (Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15) $G_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor für Fußgänger (Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8) $f_{f,Kreis}$ [-]	Kapazität (Gl. (S5-26)) (Sp.16*Sp.17) $C_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]
	14	15	16	17	18
Z1	609	338	953	1,000	953
Z2	582	460	855	1,000	855
Z3	508	525	804	1,000	804
Z4	275	820	584	1,000	584
Beurteilung der Verkehrsqualität					
Zu-fahrt	Kapazität (Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13) C_{Zi} [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.19 - Sp.8)) R_{Zi} [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24 mit Sp.19 und 20) $t_{w,Zi}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp. 21)	
	19	20	21	22	
Z1	906	327	10,9	B	
Z2	793	253	14,1	B	
Z3	780	287	12,4	B	
Z4	544	288	12,5	B	
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}					B

7.2.2.2 Planfall 1 – mit Bypass

Formblatt S5-3a: Beurteilung eines Kreisverkehrs

	Kreisverkehr: KVP B7 Verkehrsdaten: Datum: 2020 Uhrzeit: 0 <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse Zielvorgaben: mittlere Wartezeit: $t_W = 45$ s Qualitätsstufe D															
Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt (Nummer)	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)				Anzahl der Fahrstreifen (1/2)			Außendurchmesser (D [m])							
										1	2					
B7 West	1	Z1				1			65							
		K1				1										
B7 Ost	2	Z2				1										
		K2				1										
OU Calden	3	Z3				1										
		K3				1										
Airport	4	Z4				1										
		K4				1										
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung																
Zufahrt	Verkehrsstrom (nach Ausfahrt)	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz Sp.3 +Sp.4 +Sp.5 +Sp.6	Fz Zuf. (Sum Sp.7)	Fg	Pkw-E/Fz (Gl.(S5-2), Gl.(S5-3), Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl.(S5-1)) (Sp.7 * Sp.10)	Pkw-E Zufahrt (Summe Sp.11)	Pkw-E/Fz Zufahrt (Gl.(S5-5)) (Sp.12/ Sp.8) $f_{PE,Zi}$ [-]				
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	q_i [Fz/h]	q_{Zi} [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]					
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
Z1	1 (A4)	0	12	5	0	17	579	---	1,176	20	609	1,052				
	2 (A3)	0	347	22	0	369		---	1,030	380						
	3 (A2)	0	166	22	5	193		---	1,083	209						
	1W (A1)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F1	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				
Z2	4 (A1)	0	300	39	8	347	465	---	1,081	375	505	1,086				
	5 (A4)	0	94	24	0	118		---	1,102	130						
	6 (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	4W (A2)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F2	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				
Z3	7 (A2)	0	65	4	0	69	493	---	1,029	71	508	1,030				
	8 (A1)	0	341	22	0	363		---	1,030	374						
	9 (A4)	0	57	4	0	61		---	1,033	63						
	7W (A3)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F3	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				
Z4	10 (A3)	0	55	3	0	58	256	---	1,034	60	275	1,074				
	11 (A2)	0	157	33	0	190		---	1,089	207						
	12 (A1)	0	8	0	0	8		---	1,000	8						
	10W (A4)	0	0	0	0	0		---	1,000	0						
	F4	---	---	---	---	---		0	---	---	---	---				

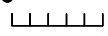
Formblatt S5-3b : Beurteilung eines Kreisverkehrs

	<p>Kreisverkehr: KVP B7</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 2020 Uhrzeit: 0</p> <p><input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Zielvorgaben: mittlere Wartezeit: $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D</p>				
Bestimmung der Kapazität					
Zu-fahrt	Verkehrsstärke in der Zufahrt (Sp.12) $q_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis Tabelle S5-7 mit Sp. 11) $q_{PE,Ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität (Bild S5-17 bis Bild S5-19 mit Sp. 1,2 und 15) $G_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor für Fußgänger (Bild S5-20, Bild S5-21, mit Sp.8) $f_{f,Kreis}$ [-]	Kapazität (Gl. (S5-26)) (Sp.16*Sp.17) $C_{PE,Zi}$ [Pkw-E/h]
	14	15	16	17	18
Z1	609	338	953	1,000	953
Z2	505	460	855	1,000	855
Z3	508	525	804	1,000	804
Z4	275	820	584	1,000	584
Beurteilung der Verkehrsqualität					
Zu-fahrt	Kapazität (Gl. (S5-31)) (Sp.18 / Sp.13) C_{Zi} [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (S5-32)) (Sp.19 - Sp.8)) R_{Zi} [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24 mit Sp.19 und 20) $t_{w,Zi}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp. 21)	
	19	20	21	22	
Z1	906	327	10,9	B	
Z2	787	322	11,1	A	
Z3	780	287	12,4	B	
Z4	544	288	12,5	B	
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}					B

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: GG Calden Analyse OU Calden KVP - 2035 - 500 - 75.krs
Projekt: Interkommunales Gewerbegebiet Calden
Projekt-Nummer: V20.078P
Knoten: KVP B7
Stunde: Spitzentstunde VZ

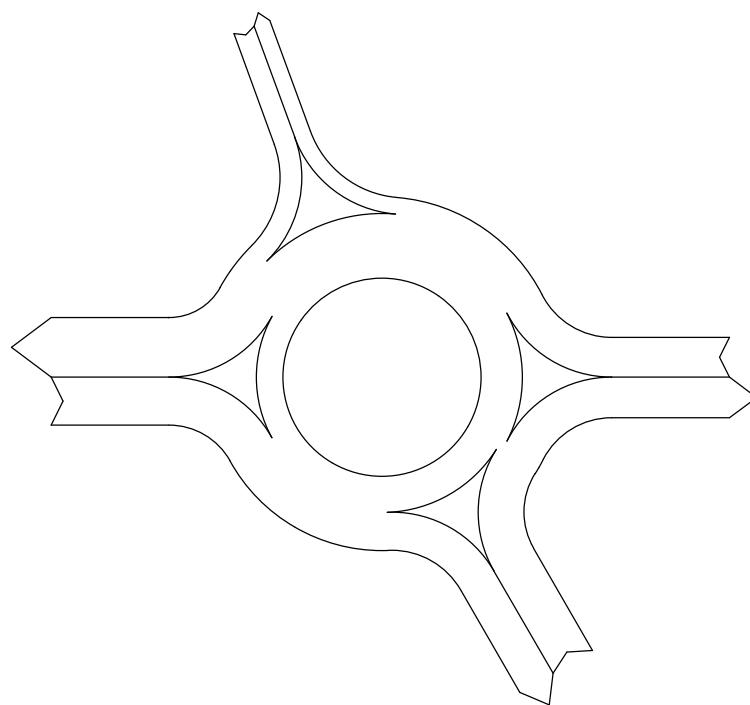
0 1000 Pkw-E / h



4 : Airport
Qa = 213
Qe = 275
Qc = 820

1 : B7 West
Qa = 757
Qe = 609
Qc = 338

3 : OU Calden
Qa = 517
Qe = 508
Qc = 525



2 : B7 Ost
Qa = 487
Qe = 582
Qc = 460

Sum = 1974

Pkw-Einheiten (HBS)

7.2.3 HBS-Formblätter Planfall 2

Anmerkung: Es können keine HBS-Formblätter für Kreisverkehrsplätze mit mehr als 4 Zufahrten erzeugt werden. Für Knotenpunkte mit mehr als 4 Zufahrten fertigt das Programm KREISEL 8.2.8 (BPS GmbH, 2018) eine eigene Darstellung an.

7.2.3.1 Planfall 2 – Worst-Case-Betrachtung – ohne Bypass

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : GG Calden Einmündung KVP - 2035 - 500 - 75 - neu.krs
 Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden
 Projekt-Nummer : V20.078PB
 Knoten : KVP B7
 Stunde : Spitzentstunde VZ



S5

Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	B7 West	1	1	391	0	0	596	628	910	864
2	Plangebiet	1	1	840	0	0	379	410	570	527
3	B7 Ost	1	1	685	0	0	558	598	682	636
4	OU Calden	1	1	624	0	0	547	567	728	702
5	Airport	1	1	1055	0	0	159	170	384	359

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	B7 West	0,69	268	13,3	1,5	7	10	B
2	Plangebiet	0,72	148	23,8	1,7	8	11	C
3	B7 Ost	0,88	78	40,5	4,4	16	22	D
4	OU Calden	0,78	155	22,4	2,4	10	14	C
5	Airport	0,44	200	17,9	0,5	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2373 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2239 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 15,18 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 24,40 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

7.2.3.2 Planfall 2 – mit Ausfädelungsstreifen – mit Bypass

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : GG Calden Einmündung KVP - 2035 - 500 - 75 - neu.krs
 Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden
 Projekt-Nummer : V20.078PB
 Knoten : KVP B7
 Stunde : Spitzentstunde VZ

HBS 2015

S5


Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	B7 West	1	1	391	0	0	596	628	910	864
2	Plangebiet	1	1	840	0	0	379	410	570	527
3	B7 Ost	1	1	685	0	0	483	521	682	636
4	Bypass	1			0	0	75	77	1400	1364
4	OU Calden	1	1	624	0	0	547	567	728	702
5	Airport	1	1	1055	0	0	159	170	384	359

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	B7 West	0,69	268	13,3	1,5	7	10	B
2	Plangebiet	0,72	148	23,8	1,7	8	11	C
3	B7 Ost	0,76	149	23,4	2,2	9	13	C
4	Bypass	0,06	1289	2,8	2,4	10	14	A
4	OU Calden	0,78	155	22,4	2,4	10	14	C
5	Airport	0,44	200	17,9	0,5	3	4	B

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Zufluss über alle Zufahrten	Gesamter Verkehr einschl. Bypass	im Kreis
davon Kraftfahrzeuge	: 2373	2296 Pkw-E/h
	: 2239	2164 Kfz/h
Summe aller Wartezeiten		12,04 (Kfz*h)/h
Mittl. Wartezeit über alle Kfz	: 12,10	
	: 19,45	20,03 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	: Deutschland: HBS 2015
Wartezeit	: HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
Staulängen	: Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)
Verwendung der Pkw-Einheiten	: Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

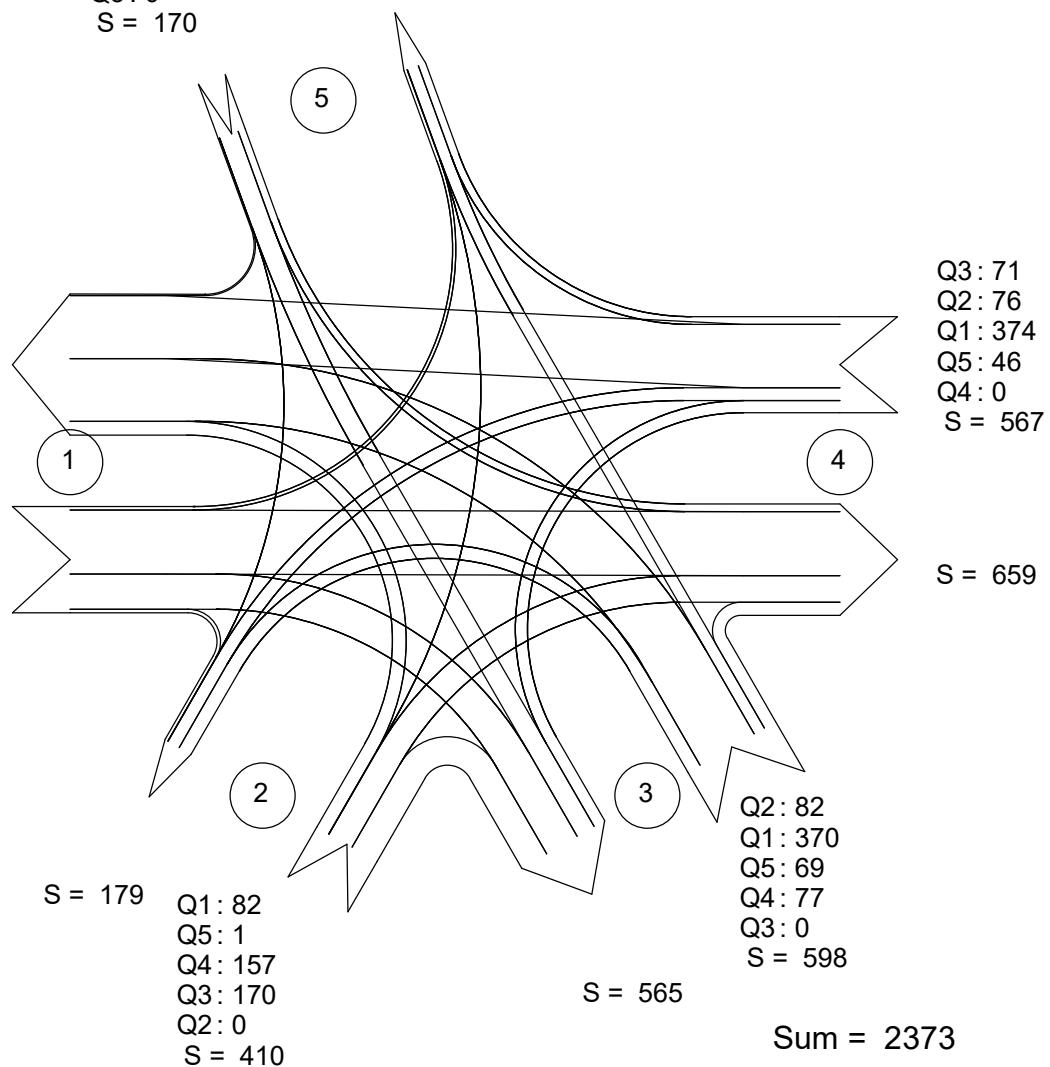
Datei: GG Calden Einmündung KVP - 2035 - 500 - 75 - neu.krs
 Projekt: Interkommunales Gewerbegebiet Calden
 Projekt-Nummer: V20.078PB
 Knoten: KVP B7
 Stunde: Spitzentstunde VZ

0 600 Pkw-E / h



Q4 : 45
 Q3 : 116
 Q2 : 1 S = 136
 Q1 : 8
 Q5 : 0
 S = 170

Q5 : 20
 Q4 : 380
 Q3 : 208
 Q2 : 20
 Q1 : 0
 S = 628



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: B7 West
- Zufahrt 2: Plangebiet
- Zufahrt 3: B7 Ost
- Zufahrt 4: OU Calden
- Zufahrt 5: Airport

7.2.4 HBS-Formblätter Planfall 3

7.2.4.1 Einmündung Nord

Formblatt L5-1a:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)

	Knotenpunkt: A-C: K32 West Ri. Meimb / B: Plangebiet
	Verkehrsdaten: Datum 2030 Uhrzeit <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse
	Lage: <input type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input checked="" type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums
	Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	1	nein
C	7	0	0	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus, i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK, i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz, i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2)) oder (Gl. (L5-3)) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	41	5	0	46	1,054	48,5
	3	3	1	0	4	1,125	4,5
B	4	6	1	0	7	1,071	7,5
	6	122	23	0	145	1,079	156,5
C	7	59	11	0	70	1,079	75,5
	8	51	8	0	59	1,068	63

Formblatt L5-1b:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)

	Knotenpunkt:	A-C: K32 West Ri. Meimb / B: Plangebiet
	Verkehrsdaten:	Datum 2030 Uhrzeit
	Lage:	<input type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input checked="" type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums
	Verkehrsregelung:	Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	11	12
2	49	1800	0,027
8	63	1800	0,035

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2)		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
		13	14	15	1600
3	5	0	ohne RA mit RA	ohne RA mit RA	1600
7	76	50		1306	
6	157	48		1087	
4	8	177		832	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,003	---
7	1306	0,058	0,940
6	1087	0,144	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	20
4	782	0,010

Formblatt L5-1c:

Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)

	Knotenpunkt:	A-C: K32 West Ri. Meimb / B: Plangebiet
	Verkehrsdaten:	Datum 2030 Uhrzeit <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse
	Lage:	<input type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input checked="" type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums
	Verkehrsregelung:	Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

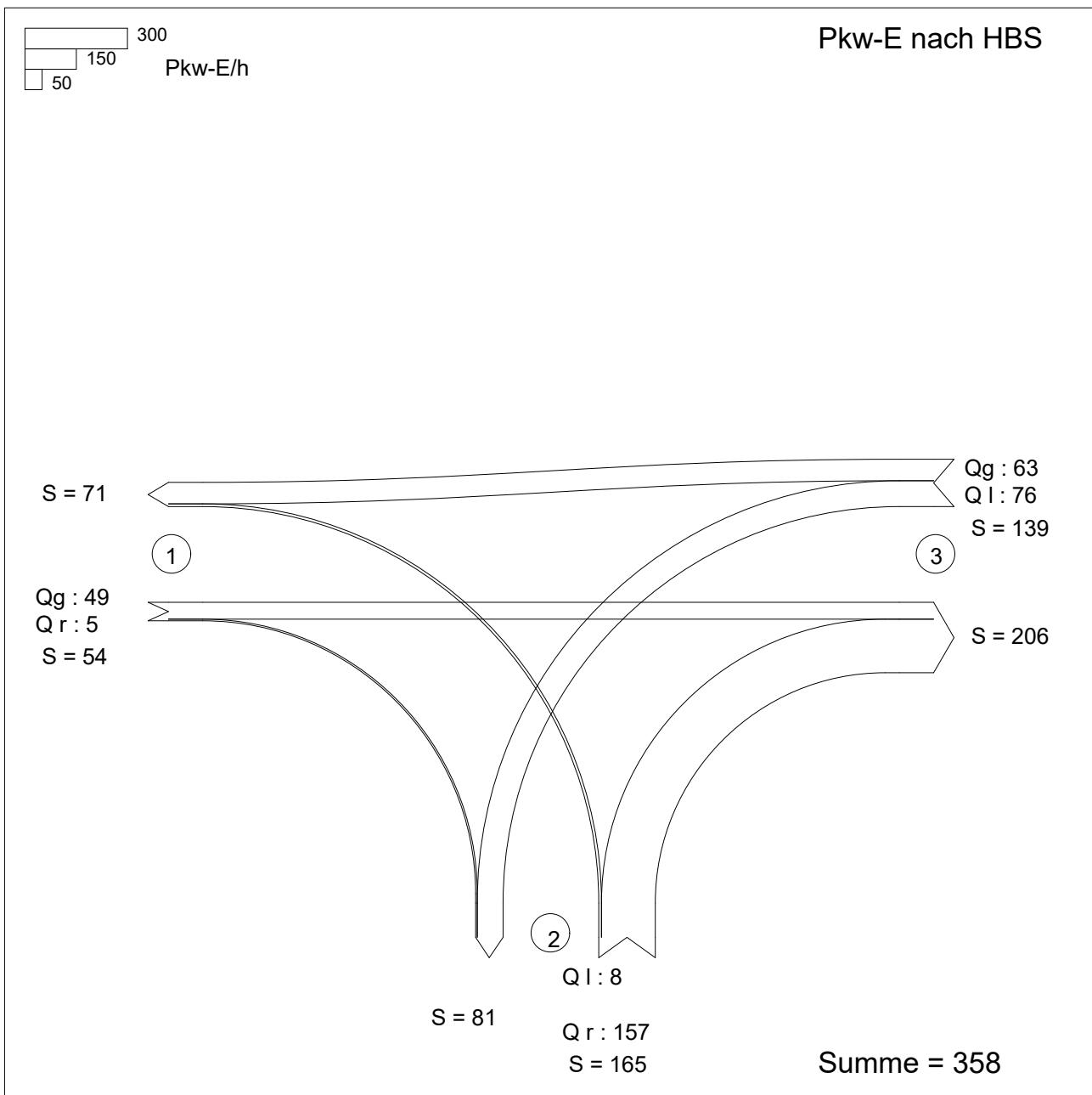
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20)	Aufstellplätze (Sp. 2)	Verkehrsstärke (Sp. 9)	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp. 7 und 8)
		x _i [-]	n [Pkw-E]	q _{PE, i} [Pkw-E/h]	C _{PE, m} [Pkw-E/h]	f _{PE, m} [-]
		21	22	23	24	25
B	4	0,010	1	164	1137	1,079
	6	0,144				
C	7	0,058	0	139	1800	1,074
	8	0,035				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) f _{PE, i} bzw. f _{PE, m} [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) C _{PE, i} bzw. C _{PE, m} [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26 C _i bzw. C _m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R _i bzw. R _m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) t _{W, i} bzw. t _{W, m} [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV _i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,054	1800	1707	1661	2,2	A
	3	1,125	1600	1422	1418	2,5	A
B	4	1,071	782	730	723	5,0	A
	6	1,079	1087	1007	862	4,2	A
C	7	1,079	1306	1211	1141	3,2	A
	8	1,068	1800	1686	1627	2,2	A
B	4+6	1,079	1137	1054	902	4,0	A
C	7+8	1,074	1800	1677	1548	2,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}							A

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden
 Knotenpunkt : Einmündung Plangebiet Nord
 Stunde : Spitzentstunde VZ
 Datei : GG CALDEN EINMÜNDUNG NORD.kob



Zufahrt 1: K32 West Ri. Meimbressen

Zufahrt 2: Plangebiet

Zufahrt 3: K32 Ost Ri. B7

7.2.4.2 Einmündung Süd

Formblatt L5-1a:

Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)

	Knotenpunkt:	A-C: L3214 Ost	/ B: Plangebiet
	Verkehrsdaten:	Datum 2030 Uhrzeit	<input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse
	Lage:	<input type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input checked="" type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums	
	Verkehrsregelung:	Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit w = 45 s	Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	1	nein
C	7	1	10	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus, i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK, i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)
		4	5	6	7	8	9
A	2	163	23	0	186	1,062	197,5
	3	56	11	0	67	1,082	72,5
B	4	77	15	0	92	1,082	99,5
	6	116	22	0	138	1,080	149
C	7	37	7	0	44	1,080	47,5
	8	187	24	0	211	1,057	223

Formblatt L5-1b:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)

	Knotenpunkt:	A-C: L3214 Ost	/ B: Plangebiet
	Verkehrsdaten:	Datum 2030 Uhrzeit	<input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse
	Lage:	<input type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input checked="" type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums	
	Verkehrsregelung:	Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit w = 45 s	Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	11	12
2	198	1800	0,110
8	223	1800	0,124

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2)		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
		13	14	15	1600
3	73	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	48	253		1031	
6	149	220		859	
4	100	475		555	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

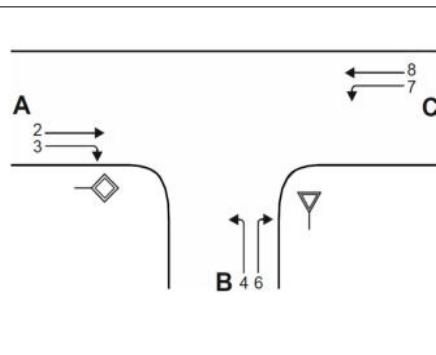
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,045	---
7	1031	0,046	0,954
6	859	0,174	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	20
4	529	0,188

Formblatt L5-1c:

Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C:L3214 Ost / B:Plangebiet
 Verkehrsdaten: Datum 2030
 Uhrzeit Planung Analyse
 Lage: außerhalb von Ballungsräumen
 innerhalb eines Ballungsraums
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

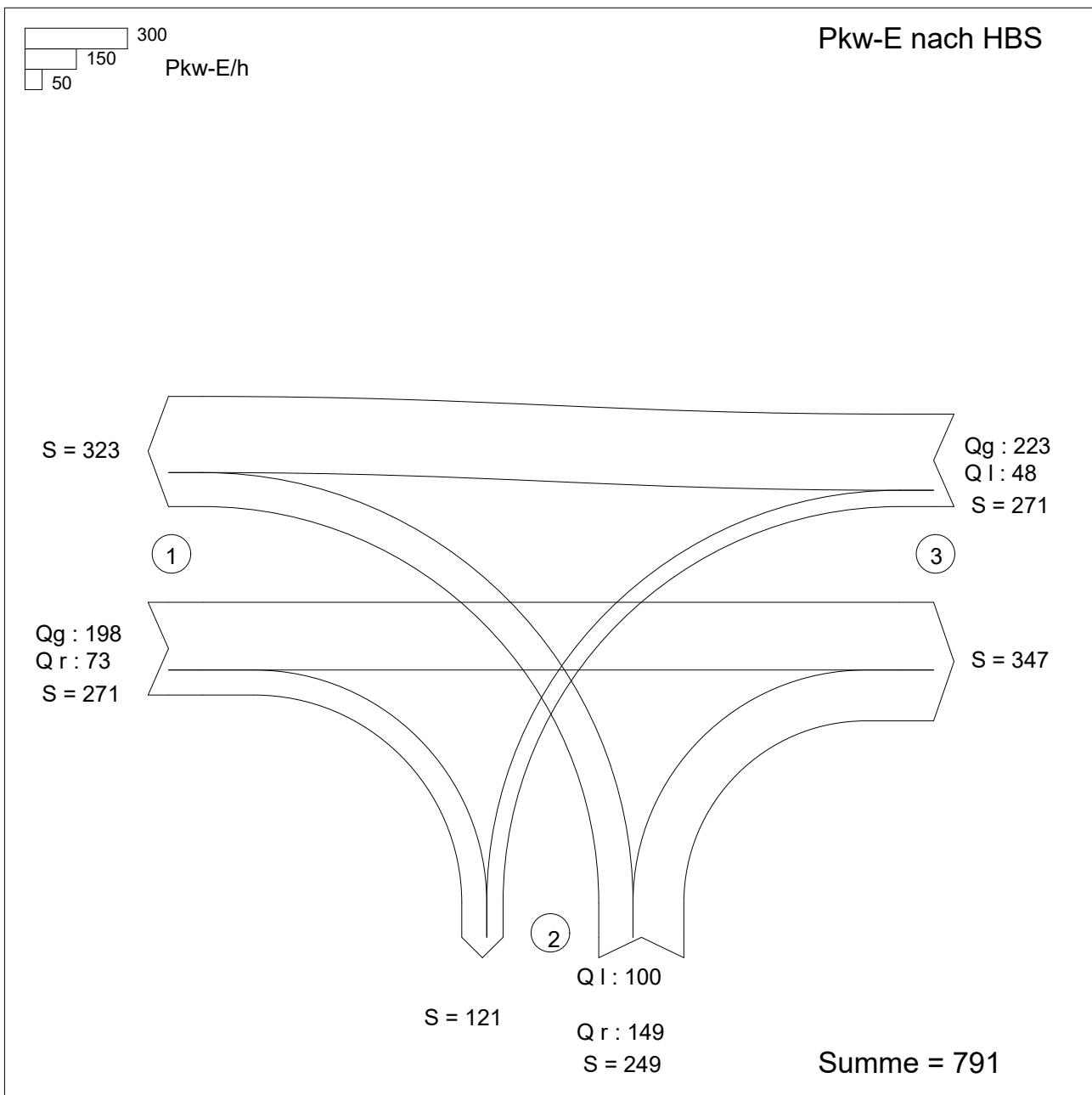
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20)	Aufstellplätze (Sp. 2)	Verkehrsstärke (Sp. 9)	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp. 7 und 8)
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$
		21	22	23	24	25
B	4	0,188	1	249	972	1,080
	6	0,174				
C	7	0,046	10	271	---	1,061
	8	0,124	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26 C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7 R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,062	1800	1695	1509	2,4	A
	3	1,082	1600	1479	1412	2,6	A
B	4	1,082	529	490	398	9,1	A
	6	1,080	859	795	657	5,5	A
C	7	1,080	1031	955	911	4,0	A
	8	1,057	1800	1703	1492	2,4	A
B	4+6	1,080	972	900	670	5,4	A
C	7+8	--	--	--	--	--	--
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}						A	

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : Interkommunales Gewerbegebiet Calden
 Knotenpunkt : Einmündung Süd L3214
 Stunde : Spitzentunde VZ
 Datei : GG CALDEN EINMÜNDUNG SÜD.kob



Zufahrt 1: L3214 Ost
 Zufahrt 2: Plangebiet
 Zufahrt 3: L3214 West

7.3 Verkehrszählung KP B7 / K32 / Fieseler-Storch-Str.

[Allgemein]

Name: KP Holländische Str. (B 7) / K 32 / Fieseler-Storch-Str.
 Stadt: Kassel-Calden
 Datum: Dienstag, 20.10.20
 Wetter: wechselhaft

[Strassen]

Strasse 1: Holländische Str. (B 7) West
 Strasse 2: K 32
 Strasse 3: Holländische Str. (B 7) Ost
 Strasse 4: Fieseler-Storch-Str.

[Vorhandene Stroeme]

1 = von Holländische Str. (B 7) West nach Fieseler-Storch-Str.
 2 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost
 3 = von Holländische Str. (B 7) West nach K 32
 4 = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) West
 5 = von K 32 nach Fieseler-Storch-Str.
 6 = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) Ost
 7 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach K 32
 8 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West
 9 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Fieseler-Storch-Str.
 10 = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) Ost
 11 = von Fieseler-Storch-Str. nach K 32
 12 = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) West

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00	15	nachts
06:00	10:00	15	vormittags
10:00	15:00	15	tagsüber
15:00	19:00	15	nachmittags
19:00	24:00	15	abends

[Verkehrsmittel]

Name: Rad PkwE: 1.000
 Name: Krad PkwE: 1.000
 Name: Pkw PkwE: 1.000
 Name: Bus PkwE: 1.000
 Name: Lfw PkwE: 1.000
 Name: Lkw PkwE: 1.000
 Name: Lastzug PkwE: 1.000

[Strom 1] = von Holländische Str. (B 7) West nach Fieseler-Storch-Str.

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	1	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0

01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	1	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	3	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	1	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	3	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	1	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	2	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	2	1	0	0	0
07:00-07:15	0	0	1	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	3	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	2	1	0	0	0
07:45-08:00	0	0	13	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	1	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	3	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	1	1	0	0	0
08:45-09:00	0	0	2	0	0	0	0
09:00-09:15	1	0	3	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	1	1	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	1	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	1	0	0	0
11:45-12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	1	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	2	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	1	0	0	0
13:45-14:00	0	0	1	0	1	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	1	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	1	1	0	0	0

14:45-15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	1	0	1	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	1	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	1	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	2	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	1	0
16:30-16:45	0	0	0	1	0	0	0
16:45-17:00	0	0	1	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	1	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	1	0	0	0
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	1	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	1	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	1	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	1	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	1	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 2] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	2	0	0	0	1
00:30-00:45	0	0	3	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	1	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	1
01:45-02:00	0	0	1	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	2	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	2	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	1	0	0	0	0

03:00-03:15	0	0	2	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	2	0	1	0	2
03:30-03:45	0	0	3	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	2	0	0	2	0
04:00-04:15	0	0	5	0	0	0	2
04:15-04:30	0	0	9	0	2	0	0
04:30-04:45	0	0	6	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	17	0	0	0	1
05:00-05:15	0	0	28	0	0	0	1
05:15-05:30	0	0	63	0	0	2	1
05:30-05:45	0	0	80	0	0	1	1
05:45-06:00	0	0	63	0	0	2	2
06:00-06:15	0	0	79	0	0	2	1
06:15-06:30	0	0	84	0	2	1	1
06:30-06:45	0	1	98	0	4	0	3
06:45-07:00	0	0	111	0	6	0	3
07:00-07:15	0	1	92	0	3	1	3
07:15-07:30	0	0	129	1	5	3	1
07:30-07:45	0	0	102	1	9	4	2
07:45-08:00	0	0	81	0	6	2	3
08:00-08:15	0	0	72	0	8	2	1
08:15-08:30	0	1	57	2	6	3	1
08:30-08:45	0	0	50	0	7	4	3
08:45-09:00	0	0	52	0	2	4	4
09:00-09:15	0	1	74	0	2	5	1
09:15-09:30	0	0	42	2	5	4	0
09:30-09:45	0	0	54	0	1	2	0
09:45-10:00	0	0	50	0	5	3	4
10:00-10:15	0	0	41	1	3	3	0
10:15-10:30	0	0	46	0	4	2	3
10:30-10:45	0	0	47	0	4	2	6
10:45-11:00	0	0	59	0	3	6	4
11:00-11:15	0	0	40	1	1	4	3
11:15-11:30	0	0	46	0	4	3	2
11:30-11:45	0	0	67	2	4	0	3
11:45-12:00	0	0	42	0	1	4	2
12:00-12:15	0	0	46	0	2	3	5
12:15-12:30	0	0	53	0	4	5	4
12:30-12:45	0	0	47	0	4	1	1
12:45-13:00	0	1	30	1	1	7	3
13:00-13:15	0	2	51	0	2	4	4
13:15-13:30	0	0	58	0	6	4	1
13:30-13:45	0	0	67	1	5	2	2
13:45-14:00	0	0	46	0	3	3	1
14:00-14:15	0	0	35	0	2	5	1
14:15-14:30	0	1	68	1	6	7	1
14:30-14:45	0	2	56	0	6	3	6
14:45-15:00	0	0	52	0	7	6	1
15:00-15:15	0	0	47	0	4	1	4
15:15-15:30	0	0	49	0	4	3	2
15:30-15:45	0	1	52	4	6	2	1
15:45-16:00	0	1	57	1	2	5	1

16:00-16:15	0	0	64	0	4	4	1
16:15-16:30	0	0	57	0	4	1	3
16:30-16:45	0	0	75	1	4	3	2
16:45-17:00	0	0	74	0	4	2	1
17:00-17:15	0	0	58	0	4	1	2
17:15-17:30	0	0	51	0	4	4	3
17:30-17:45	0	0	45	0	3	1	1
17:45-18:00	0	0	58	0	2	1	2
18:00-18:15	0	0	55	0	1	0	2
18:15-18:30	0	0	35	0	4	1	1
18:30-18:45	0	0	35	0	5	1	1
18:45-19:00	0	0	40	0	0	1	0
19:00-19:15	0	0	30	0	2	0	1
19:15-19:30	0	0	28	0	1	1	1
19:30-19:45	0	0	19	0	1	1	1
19:45-20:00	0	0	21	0	0	1	1
20:00-20:15	0	0	13	0	0	0	2
20:15-20:30	0	0	21	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	11	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	12	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	12	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	25	0	1	0	1
21:30-21:45	0	0	10	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	16	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	11	0	0	0	1
22:15-22:30	0	0	13	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	13	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	9	0	0	0	1
23:00-23:15	0	0	9	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	1	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	2	0	0	0	1
23:45-24:00	0	0	6	0	0	0	1

[Strom 3] = von Holländische Str. (B 7) West nach K 32

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0

04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	2	0	1	0	0
07:30-07:45	0	0	1	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	2	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	5	1	0	0	0
08:15-08:30	0	0	1	0	1	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	2	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	2	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	1	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	3	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	3	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	1	0	0
10:30-10:45	0	0	2	0	1	0	0
10:45-11:00	0	0	1	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	2	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	2	0	1	0	0
11:30-11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	1	1	0	0	0
12:15-12:30	0	0	4	0	1	0	0
12:30-12:45	0	0	2	0	1	0	0
12:45-13:00	0	0	3	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	3	1	0	0	0
13:15-13:30	0	1	2	0	0	0	0
13:30-13:45	0	1	1	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	3	1	1	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	1	3	0	1	0	0
14:30-14:45	0	0	5	1	0	1	0
14:45-15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00-15:15	0	1	1	0	1	0	0
15:15-15:30	0	0	2	0	1	0	0
15:30-15:45	0	0	4	1	0	0	0
15:45-16:00	0	0	3	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	2	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	3	1	0	0	0
16:30-16:45	0	0	4	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	1	0	0	1	0
17:00-17:15	0	0	2	0	0	0	0

17:15-17:30	0	0	4	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	2	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	9	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	2	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	4	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	2	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	1	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	2	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	2	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	3	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	1	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	1	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 4] = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	1	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	1	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	2	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0

05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	3	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	3	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	4	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	5	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	2	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	4	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	3	0	0	0	0
08:00-08:15	0	3	5	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	2	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	3	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	1	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	2	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	1	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	1	0
10:45-11:00	0	0	1	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	2	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	1	1	0	0	0
11:45-12:00	0	0	2	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	4	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	2	0	1	0	0
13:15-13:30	0	0	2	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	3	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	1	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	3	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	3	1	0	0	1
14:30-14:45	0	0	2	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	3	0	1	0	0
15:00-15:15	0	0	3	1	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	3	0	1	0	0
15:45-16:00	0	0	5	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	2	0	1	0	0
16:15-16:30	0	0	1	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	2	0	1	0	0
16:45-17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	2	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	2	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	4	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	2	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	3	0	1	0	0
18:15-18:30	0	0	1	0	0	0	0

18:30-18:45	0	0	6	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	3	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	2	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	1	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	2	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	3	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	2	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 5] = von K 32 nach Fieseler-Storch-Str.

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	1	0	0	0

06:45-07:00	0	0	0	1	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	1	0	0	0
07:30-07:45	0	0	2	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	1	1	0	0	0
08:00-08:15	0	0	1	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	1	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	1	1	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	1	0	0	0
10:00-10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	1	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	1	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	1	0	0	0
13:00-13:15	0	0	1	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	1	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	1	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	1	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	1	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	1	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	1	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	1	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0

19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	1	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	1	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 6] = von K 32 nach Holländische Str. (B 7) Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	1	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	1	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	1	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	1	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	4	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	4	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	2	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	8	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	7	0	0	1	0
06:45-07:00	0	0	9	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	11	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	7	1	1	0	0
07:30-07:45	0	0	13	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	12	0	0	0	0

08:00-08:15	0	0	3	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	9	1	0	0	0
08:30-08:45	0	0	10	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	8	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	10	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	9	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	4	0	1	0	0
09:45-10:00	0	0	8	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	6	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	5	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	10	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	7	0	1	0	0
11:00-11:15	0	0	9	0	1	0	0
11:15-11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	11	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	7	0	0	1	0
12:00-12:15	0	0	8	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	5	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	6	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	1	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	3	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	3	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	7	0	1	0	0
13:45-14:00	0	0	6	0	1	0	0
14:00-14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	8	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	5	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	2	0	1	0	0
15:15-15:30	0	0	5	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	7	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	10	0	2	0	0
16:00-16:15	0	0	13	0	1	0	0
16:15-16:30	0	0	5	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	6	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	6	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	7	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	7	0	1	0	0
17:30-17:45	0	0	5	0	0	0	0
17:45-18:00	0	1	3	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	10	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	6	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	4	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	4	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	4	0	1	0	0
19:45-20:00	0	0	3	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	1	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	1	0	0	0	0

21:00-21:15	0	0	2	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	2	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	2	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	1	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	1	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	2	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 7] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach K 32

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	1	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	5	0	1	0	0
06:45-07:00	0	0	3	1	0	0	0
07:00-07:15	0	0	1	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	2	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	2	0	0	0	0
07:45-08:00	0	1	2	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	1	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	4	0	0	1	0
08:30-08:45	0	0	8	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	5	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	2	0	0	1	0

09:15-09:30	0	0	2	0	0	1	0
09:30-09:45	0	0	5	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	7	1	1	0	0
10:00-10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	4	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	4	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	10	0	1	0	0
11:00-11:15	0	0	13	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	7	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	5	1	0	0	0
11:45-12:00	0	0	7	1	0	0	0
12:00-12:15	0	1	10	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	12	0	1	0	0
12:30-12:45	0	0	7	1	0	0	0
12:45-13:00	0	0	7	0	1	0	0
13:00-13:15	0	0	9	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	7	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	6	1	0	0	0
13:45-14:00	0	0	5	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	10	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	6	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	7	0	1	0	0
14:45-15:00	0	1	5	0	1	0	0
15:00-15:15	0	0	8	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	11	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	8	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	9	0	1	0	0
16:00-16:15	0	0	12	1	0	0	0
16:15-16:30	0	0	7	0	1	0	0
16:30-16:45	0	0	8	0	1	0	0
16:45-17:00	0	0	10	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	12	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	7	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	11	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	12	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	8	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	13	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	8	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	8	0	1	0	0
19:00-19:15	0	0	5	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	5	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	7	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	5	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	2	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	3	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	3	0	0	0	0
20:45-21:00	0	1	4	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	2	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	2	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0

22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	2	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	1	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	1	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	2	0	0	0	0

[Strom 8] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	2	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	4	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	3	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	3	0	0	1	1
01:00-01:15	0	0	2	0	0	0	1
01:15-01:30	0	0	3	0	0	1	0
01:30-01:45	0	0	1	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	2	0	0	1	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	1	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	3	0	0	0	1
02:45-03:00	0	0	2	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	1	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	1	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	4	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	2	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	1
04:15-04:30	0	0	2	0	0	1	0
04:30-04:45	0	0	3	0	1	0	0
04:45-05:00	0	0	5	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	9	0	1	0	2
05:15-05:30	0	0	12	0	0	0	3
05:30-05:45	0	0	12	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	9	0	0	1	2
06:00-06:15	0	0	18	0	1	0	1
06:15-06:30	0	0	34	0	0	0	2
06:30-06:45	0	0	51	1	2	1	1
06:45-07:00	0	0	24	2	2	4	1
07:00-07:15	0	0	37	0	3	1	0
07:15-07:30	0	0	46	0	2	1	3
07:30-07:45	0	0	41	1	5	5	0
07:45-08:00	0	0	32	3	1	5	4
08:00-08:15	0	0	36	0	8	5	4
08:15-08:30	0	0	48	0	3	4	5
08:30-08:45	0	0	38	1	5	4	3
08:45-09:00	0	1	22	0	6	1	2
09:00-09:15	0	0	27	0	3	3	4
09:15-09:30	0	0	39	0	4	3	5
09:30-09:45	0	0	36	0	4	0	7
09:45-10:00	0	0	34	0	4	3	4
10:00-10:15	0	0	36	0	3	2	2
10:15-10:30	0	0	34	1	3	3	3

10:30-10:45	0	0	42	0	6	1	3
10:45-11:00	0	0	41	0	9	3	1
11:00-11:15	0	0	54	0	3	1	2
11:15-11:30	0	0	58	1	4	4	3
11:30-11:45	0	0	50	0	4	5	3
11:45-12:00	0	0	53	0	2	5	10
12:00-12:15	0	0	54	0	5	2	1
12:15-12:30	0	0	52	2	1	0	5
12:30-12:45	0	0	74	0	2	1	8
12:45-13:00	0	0	56	0	2	4	3
13:00-13:15	0	2	66	0	2	2	2
13:15-13:30	0	0	76	2	7	3	2
13:30-13:45	0	1	58	0	5	5	5
13:45-14:00	0	1	55	1	6	3	2
14:00-14:15	0	0	66	1	7	4	8
14:15-14:30	0	0	81	0	4	5	6
14:30-14:45	0	0	78	1	1	5	4
14:45-15:00	0	0	94	0	4	4	3
15:00-15:15	0	0	95	0	8	3	1
15:15-15:30	0	0	104	1	7	6	1
15:30-15:45	0	0	111	0	8	4	3
15:45-16:00	0	0	103	2	5	3	2
16:00-16:15	0	0	115	1	11	3	4
16:15-16:30	0	0	127	0	10	5	3
16:30-16:45	0	1	136	1	6	3	2
16:45-17:00	0	1	111	1	9	0	1
17:00-17:15	0	0	90	0	7	0	4
17:15-17:30	0	0	85	0	5	0	0
17:30-17:45	0	0	85	0	1	0	1
17:45-18:00	0	0	73	0	5	0	3
18:00-18:15	0	0	75	0	2	0	2
18:15-18:30	0	0	64	0	1	0	0
18:30-18:45	0	0	61	0	3	1	2
18:45-19:00	0	0	42	0	0	0	3
19:00-19:15	0	0	35	0	2	0	1
19:15-19:30	0	0	40	0	0	0	2
19:30-19:45	0	0	44	0	4	0	1
19:45-20:00	0	0	26	0	1	1	2
20:00-20:15	0	0	21	0	0	1	1
20:15-20:30	0	0	29	0	2	0	0
20:30-20:45	0	0	28	0	1	0	1
20:45-21:00	0	0	18	0	0	0	1
21:00-21:15	0	1	19	0	0	0	2
21:15-21:30	0	0	24	0	0	0	1
21:30-21:45	0	0	24	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	15	0	0	1	1
22:00-22:15	0	0	13	0	0	0	1
22:15-22:30	0	0	37	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	11	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	10	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	9	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	6	0	0	0	0

23:30-23:45	0	0	7	1	0	0	0
23:45-24:00	0	0	8	0	0	0	0

[Strom 9] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Fieseler-Storch-Str.

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	1	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	2	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	1	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	1	0	0	0	0

11:45-12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	1	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	1	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	1	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	1
14:15-14:30	0	0	1	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	1	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	1	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 10] = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
------	-----	------	-----	-----	-----	-----	---------

00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	1	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	1	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	1	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	1	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0

13:00-13:15	0	0	1	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	1
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	2	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	2	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	1	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 11] = von Fieseler-Storch-Str. nach K 32

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0

01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	1	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	1	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	2	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	1	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	1	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	1	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	1	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	1	1	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	1	0	0	0
13:30-13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0

14:15-14:30	0	1	0	1	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	1	0	0	0
15:30-15:45	0	0	1	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	1	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	1	1	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	1	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	1	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	1	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	1	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	1	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	1	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 12] = von Fieseler-Storch-Str. nach Holländische Str. (B 7) West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0

02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	1	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	1	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	1	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	1
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	2	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	5	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	1	1	0	1	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	2	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	1	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	1	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	1
09:45-10:00	0	0	0	0	0	1	0
10:00-10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	1	0	0	0
10:30-10:45	0	0	5	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	1	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	2	1	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	1	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	2	1	0	0	0
12:30-12:45	0	0	1	0	2	0	0
12:45-13:00	0	0	3	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	4	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	2	1	0	0	0
13:30-13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	2	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	1	1	0	0	0
14:30-14:45	0	0	2	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	5	0	1	0	0
15:15-15:30	0	0	3	1	0	0	0

15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	4	0	0	1	0
16:00-16:15	0	0	3	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	7	1	0	0	0
16:30-16:45	0	0	3	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	4	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	3	1	0	0	0
17:30-17:45	0	0	2	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	3	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	1	1	0	0	0
18:30-18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	1	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	1	0	0	0
20:30-20:45	0	0	3	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	1	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	1	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	3	1	0	0	0
22:30-22:45	0	0	1	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	1	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

7.4 Verkehrszählung KVP B7 / Fieseler-Storch-Str.

[Allgemein]

Name: KV Holländische Str. (B 7) / Magistrale
 Stadt: Kassel-Calden
 Datum: Dienstag, 20.10.20
 Wetter: wechselhaft

[Strassen]

Strasse 1: Holländische Str. (B 7) West
 Strasse 2:
 Strasse 3: Holländische Str. (B 7) Ost
 Strasse 4: Magistrale

[Vorhandene Stroeme]

1 = von Holländische Str. (B 7) West nach Magistrale
 2 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost
 8 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West
 9 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Magistrale
 10 = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) Ost
 12 = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) West
13 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) West (Wender)
15 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) Ost (Wender)
16 = von Magistrale nach Magistrale (Wender)

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00	15	nachts
06:00	10:00	15	vormittags
10:00	15:00	15	tagsüber
15:00	19:00	15	nachmittags
19:00	24:00	15	abends

[Verkehrsmittel]

Name:	Rad	PkwE:	1.000
Name:	Krad	PkwE:	1.000
Name:	Pkw	PkwE:	1.000
Name:	Bus	PkwE:	1.000
Name:	Lfw	PkwE:	1.000
Name:	Lkw	PkwE:	1.000
Name:	Lastzug	PkwE:	1.000

[Strom 1] = von Holländische Str. (B 7) West nach Magistrale

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	1	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0

02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	1	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	1	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	2	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	2	0	1	0	0
07:45-08:00	0	0	1	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	1	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	1	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	1	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	1	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	1	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	1
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0

15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	1	0	1	0	0
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	1	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	1	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	2	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	1	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	1	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 2] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	2	0	0	0	1
00:30-00:45	0	0	2	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	2	0	0	1	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	1	0	0	0	1
01:45-02:00	0	0	1	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	2	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	2	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	2	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	2	0	1	0	1
03:30-03:45	0	0	1	0	0	0	1

03:45-04:00	0	0	2	0	0	2	0
04:00-04:15	0	0	6	0	0	0	2
04:15-04:30	0	0	9	0	2	0	0
04:30-04:45	0	0	7	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	15	0	0	1	0
05:00-05:15	0	0	32	0	0	0	1
05:15-05:30	0	0	61	0	1	2	1
05:30-05:45	0	0	85	0	1	1	1
05:45-06:00	0	0	67	0	1	1	2
06:00-06:15	0	0	80	0	1	3	1
06:15-06:30	0	0	85	0	2	0	1
06:30-06:45	0	1	113	0	6	2	3
06:45-07:00	0	0	121	0	6	0	3
07:00-07:15	0	1	104	0	4	0	2
07:15-07:30	0	0	142	2	6	3	1
07:30-07:45	0	0	108	1	7	4	2
07:45-08:00	0	0	99	0	6	2	2
08:00-08:15	0	0	71	0	9	2	2
08:15-08:30	0	1	67	3	6	3	1
08:30-08:45	0	0	58	0	8	4	3
08:45-09:00	0	0	60	0	3	4	4
09:00-09:15	0	1	86	0	3	5	1
09:15-09:30	0	0	52	2	4	4	0
09:30-09:45	0	0	58	0	4	2	0
09:45-10:00	0	0	54	0	5	3	4
10:00-10:15	0	0	50	1	4	3	0
10:15-10:30	0	0	54	0	3	2	3
10:30-10:45	0	0	56	0	4	2	6
10:45-11:00	0	0	65	0	4	6	4
11:00-11:15	0	0	48	1	2	4	3
11:15-11:30	0	0	50	0	2	3	2
11:30-11:45	0	0	74	2	3	0	3
11:45-12:00	0	0	52	0	2	5	2
12:00-12:15	0	0	52	0	1	3	5
12:15-12:30	0	0	58	0	4	4	4
12:30-12:45	0	0	48	0	4	2	1
12:45-13:00	0	1	32	1	0	6	3
13:00-13:15	0	2	52	0	3	4	4
13:15-13:30	0	0	61	0	5	4	1
13:30-13:45	0	0	73	0	6	3	2
13:45-14:00	0	0	54	1	4	3	1
14:00-14:15	0	0	37	0	3	5	1
14:15-14:30	0	1	75	1	6	7	2
14:30-14:45	0	2	64	0	5	3	5
14:45-15:00	0	0	59	0	5	6	1
15:00-15:15	0	0	53	0	4	1	3
15:15-15:30	0	0	52	0	4	2	2
15:30-15:45	0	1	63	4	6	3	1
15:45-16:00	0	1	69	1	4	5	1
16:00-16:15	0	0	75	0	4	4	1
16:15-16:30	0	0	62	0	5	1	3
16:30-16:45	0	0	79	0	4	4	2

16:45-17:00	0	0	86	1	2	2	1
17:00-17:15	0	0	64	0	4	1	2
17:15-17:30	0	0	57	0	5	4	2
17:30-17:45	0	0	52	0	2	1	2
17:45-18:00	0	1	63	0	2	1	2
18:00-18:15	0	0	62	0	0	0	2
18:15-18:30	0	0	47	0	3	1	1
18:30-18:45	0	0	36	0	5	1	1
18:45-19:00	0	0	43	0	0	1	0
19:00-19:15	0	0	32	0	1	0	0
19:15-19:30	0	0	34	0	0	0	2
19:30-19:45	0	0	22	0	3	0	1
19:45-20:00	0	0	23	0	0	1	1
20:00-20:15	0	0	14	0	0	0	2
20:15-20:30	0	0	22	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	11	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	9	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	17	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	24	0	0	0	1
21:30-21:45	0	0	13	0	2	0	0
21:45-22:00	0	0	16	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	11	0	0	0	1
22:15-22:30	0	0	14	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	15	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	10	0	0	0	1
23:00-23:15	0	0	9	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	3	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	2	0	0	0	1
23:45-24:00	0	0	6	0	0	0	1

[Strom 8] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	2	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	4	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	2	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	3	0	0	1	1
01:00-01:15	0	0	2	0	0	0	1
01:15-01:30	0	0	3	0	0	1	0
01:30-01:45	0	0	1	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	2	0	0	1	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	1	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	3	0	0	0	1
02:45-03:00	0	0	2	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	1	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	1	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	4	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	2	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	1
04:15-04:30	0	0	3	0	0	1	0
04:30-04:45	0	0	5	0	1	0	0
04:45-05:00	0	0	5	0	0	0	0

05:00-05:15	0	0	10	0	0	0	2
05:15-05:30	0	0	11	0	0	0	3
05:30-05:45	0	0	12	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	9	0	1	1	2
06:00-06:15	0	0	18	0	1	1	2
06:15-06:30	0	0	36	0	0	0	1
06:30-06:45	0	0	48	1	4	1	1
06:45-07:00	0	0	31	2	2	4	1
07:00-07:15	0	0	36	0	4	1	1
07:15-07:30	0	0	46	0	1	1	2
07:30-07:45	0	0	47	1	6	5	1
07:45-08:00	0	1	33	4	1	5	3
08:00-08:15	0	0	43	0	8	4	4
08:15-08:30	0	0	48	0	3	5	5
08:30-08:45	0	0	45	1	6	5	3
08:45-09:00	0	1	29	0	7	2	3
09:00-09:15	0	0	29	0	4	2	4
09:15-09:30	0	0	39	0	5	4	5
09:30-09:45	0	0	47	0	3	0	7
09:45-10:00	0	0	33	1	5	3	4
10:00-10:15	0	0	35	0	4	2	2
10:15-10:30	0	0	40	1	3	3	3
10:30-10:45	0	0	48	0	6	1	3
10:45-11:00	0	0	56	0	9	3	1
11:00-11:15	0	0	66	0	2	1	2
11:15-11:30	0	0	61	1	5	4	4
11:30-11:45	0	0	54	1	5	5	4
11:45-12:00	0	0	61	1	3	5	9
12:00-12:15	0	1	68	0	3	2	0
12:15-12:30	0	0	70	2	3	0	7
12:30-12:45	0	0	79	1	1	2	6
12:45-13:00	0	0	66	0	4	3	3
13:00-13:15	0	2	75	0	2	2	3
13:15-13:30	0	0	81	2	7	3	1
13:30-13:45	0	1	63	1	5	5	5
13:45-14:00	0	1	68	1	7	3	2
14:00-14:15	0	0	73	1	6	4	8
14:15-14:30	0	0	89	1	5	5	7
14:30-14:45	0	0	84	0	2	5	3
14:45-15:00	0	1	109	0	7	6	4
15:00-15:15	0	0	98	0	4	2	1
15:15-15:30	0	0	112	1	7	5	0
15:30-15:45	0	0	124	0	9	4	3
15:45-16:00	0	0	116	2	5	3	2
16:00-16:15	0	0	124	2	11	4	4
16:15-16:30	0	0	133	0	10	5	3
16:30-16:45	0	1	143	1	10	3	2
16:45-17:00	0	1	115	1	10	0	2
17:00-17:15	0	0	103	0	3	1	3
17:15-17:30	0	0	93	0	4	0	0
17:30-17:45	0	0	92	0	2	0	1
17:45-18:00	0	0	86	0	3	0	3

18:00-18:15	0	0	88	0	1	0	2
18:15-18:30	0	0	77	0	1	0	0
18:30-18:45	0	0	64	0	4	1	2
18:45-19:00	0	0	47	0	1	0	3
19:00-19:15	0	0	43	0	1	0	1
19:15-19:30	0	0	50	0	0	0	2
19:30-19:45	0	0	46	0	2	0	1
19:45-20:00	0	0	30	0	1	2	3
20:00-20:15	0	0	23	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	33	0	1	0	0
20:30-20:45	0	0	30	0	0	0	1
20:45-21:00	0	1	23	0	0	0	1
21:00-21:15	0	0	18	0	0	0	2
21:15-21:30	0	0	25	0	0	0	1
21:30-21:45	0	0	26	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	12	0	0	1	1
22:00-22:15	0	0	10	0	0	0	1
22:15-22:30	0	0	17	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	12	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	13	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	8	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	8	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	9	1	0	0	0
23:45-24:00	0	0	4	0	0	0	0

[Strom 9] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Magistrale

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	1	0	1	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	5	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	4	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	1	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	8	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	8	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	5	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	12	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	8	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	8	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	5	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	6	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	2	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	1	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	2	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	1
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	2	0	0	0	1
06:00-06:15	0	0	4	0	1	1	0

06:15-06:30	0	0	3	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	4	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	4	2	0	0	0
07:00-07:15	0	0	6	0	0	0	0
07:15-07:30	0	1	7	0	0	0	0
07:30-07:45	0	1	8	0	1	0	1
07:45-08:00	0	0	14	1	0	0	0
08:00-08:15	0	0	14	2	0	0	0
08:15-08:30	0	0	8	1	0	0	0
08:30-08:45	0	0	6	1	0	0	0
08:45-09:00	0	0	3	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	5	3	1	0	0
09:15-09:30	0	0	2	0	1	1	0
09:30-09:45	0	0	8	0	1	1	0
09:45-10:00	0	0	9	1	1	0	0
10:00-10:15	0	0	4	2	0	0	0
10:15-10:30	0	0	6	1	0	0	0
10:30-10:45	0	0	4	0	1	0	0
10:45-11:00	0	0	3	1	1	0	0
11:00-11:15	0	0	2	2	1	0	0
11:15-11:30	0	0	5	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	6	0	1	0	0
11:45-12:00	0	0	3	1	1	0	0
12:00-12:15	0	0	3	3	1	0	0
12:15-12:30	0	0	3	0	0	0	0
12:30-12:45	0	1	2	0	1	0	0
12:45-13:00	0	0	12	1	0	0	0
13:00-13:15	0	0	6	1	1	0	0
13:15-13:30	0	0	4	2	1	0	0
13:30-13:45	0	0	2	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	5	1	1	0	0
14:00-14:15	0	0	5	3	0	0	0
14:15-14:30	0	1	5	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	8	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	3	1	1	0	0
15:00-15:15	0	0	5	3	2	0	0
15:15-15:30	0	0	3	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	4	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	6	1	0	0	0
16:00-16:15	0	0	4	4	0	0	0
16:15-16:30	0	0	9	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	5	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	1	1	1	0	0
17:00-17:15	0	0	4	2	0	0	0
17:15-17:30	0	0	2	1	1	0	0
17:30-17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	2	1	0	0	0
18:00-18:15	0	0	4	2	0	0	0
18:15-18:30	0	0	1	1	0	0	0
18:30-18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	1	0	0	0
19:00-19:15	0	0	2	3	0	0	0

19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	2	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	3	1	0	0	0
20:00-20:15	0	0	1	2	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	2	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	1	2	0	0	0
21:00-21:15	0	0	2	2	0	0	0
21:15-21:30	0	0	2	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	3	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	7	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	4	2	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	1	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	2	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	2	0	0	0	0

[Strom 10] = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	1
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	3	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	1	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	2	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	1	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	2	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	1	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	16	1	0	0	0
05:45-06:00	0	0	2	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	2	1	0	0	0
06:15-06:30	0	0	1	1	0	0	0
06:30-06:45	0	0	1	1	0	0	0
06:45-07:00	0	0	1	2	0	0	0
07:00-07:15	0	0	1	1	0	0	0
07:15-07:30	0	0	7	1	0	0	0

07:30-07:45	0	0	2	2	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	1	1	0	0
08:00-08:15	0	0	3	1	1	0	0
08:15-08:30	0	0	1	1	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	2	0	0	0
08:45-09:00	0	0	4	1	0	0	0
09:00-09:15	1	0	1	1	0	0	0
09:15-09:30	0	0	2	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	4	2	0	1	0
09:45-10:00	0	0	3	1	0	0	0
10:00-10:15	0	0	2	1	1	0	0
10:15-10:30	0	0	6	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	6	1	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	1	0	1	0
11:00-11:15	0	0	3	1	2	0	0
11:15-11:30	0	0	4	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	6	2	0	0	0
11:45-12:00	0	0	4	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	10	2	0	0	0
12:15-12:30	0	0	3	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	4	2	0	0	0
12:45-13:00	0	0	5	1	1	0	0
13:00-13:15	0	0	6	1	0	0	0
13:15-13:30	0	0	1	0	0	0	0
13:30-13:45	0	1	6	2	1	0	0
13:45-14:00	1	0	3	1	1	0	0
14:00-14:15	0	0	3	1	0	0	0
14:15-14:30	0	0	9	0	1	0	0
14:30-14:45	0	0	10	2	0	0	0
14:45-15:00	0	0	4	2	0	0	0
15:00-15:15	0	0	4	0	1	0	0
15:15-15:30	0	0	4	0	1	0	1
15:30-15:45	0	0	5	1	0	0	0
15:45-16:00	0	0	19	1	0	0	0
16:00-16:15	0	0	10	1	1	0	0
16:15-16:30	0	0	6	1	0	1	0
16:30-16:45	0	0	5	2	0	0	0
16:45-17:00	0	0	4	1	1	0	0
17:00-17:15	0	1	26	1	0	0	0
17:15-17:30	0	0	9	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	4	2	0	0	0
17:45-18:00	0	0	3	1	0	1	0
18:00-18:15	0	0	7	1	0	0	0
18:15-18:30	0	0	6	0	0	0	0
18:30-18:45	0	1	3	2	0	0	0
18:45-19:00	0	0	2	1	0	0	0
19:00-19:15	0	0	1	1	0	0	0
19:15-19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	1	1	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	1	0	0	0
20:00-20:15	0	0	1	1	0	0	0
20:15-20:30	0	0	1	0	0	0	0

20:30-20:45	0	0	0	2	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	1	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	1	0	0	0
21:15-21:30	0	0	1	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	2	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	9	1	0	0	0
22:15-22:30	0	0	29	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	2	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	2	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 12] = von Magistrale nach Holländische Str. (B 7) West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	1	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	1	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0

08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	1	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	2	0	1	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	1	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	1	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	1	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	1	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	1	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	3	0	1	0	0
17:15-17:30	0	0	1	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	2	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0

21:45-22:00	0	0	1	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	4	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	18	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	2	0	0	0	0

[Strom 13] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) West (Wender)

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	1	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0

10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	1	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	1
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	1	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0

23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 15] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) Ost (Wender)

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	1	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	1	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	1	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	1	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	1	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	1	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	1	0	0	0	0

11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	2	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	1
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	1	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	2	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	1	2	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	1	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	1	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	1	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 16] = von Magistrale nach Magistrale (Wender)

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	1	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0

12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

7.5 Referenzzählung QS B7

[Allgemein]

Name: QS Holländische Str. (B 7)
 Stadt: Kassel-Calden
 Datum: Dienstag, 20.10.20
 Wetter: wechselhaft

[Strassen]

Strasse 1: Holländische Str. (B 7) West
 Strasse 2:
 Strasse 3: Holländische Str. (B 7) Ost
 Strasse 4:

[Vorhandene Stroeme]

2 = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost
 8 = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00	15	nachts
06:00	10:00	15	vormittags
10:00	15:00	15	tagsüber
15:00	19:00	15	nachmittags
19:00	24:00	15	abends

[Verkehrsmittel]

Name:	Rad	PkwE:	1.000
Name:	Krad	PkwE:	1.000
Name:	Pkw	PkwE:	1.000
Name:	Bus	PkwE:	1.000
Name:	Lfw	PkwE:	1.000
Name:	Lkw	PkwE:	1.000
Name:	Lastzug	PkwE:	1.000

[Strom 2] = von Holländische Str. (B 7) West nach Holländische Str. (B 7) Ost

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	2	0	0	0	1
00:30-00:45	0	0	3	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	1	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	1	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	1
01:45-02:00	0	0	1	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	3	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	3	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	2	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	1	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	3	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	2	0	1	0	2
03:30-03:45	0	0	3	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	3	0	0	2	0
04:00-04:15	0	0	5	0	0	0	2

04:15-04:30	0	0	9	0	2	0	0
04:30-04:45	0	0	6	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	18	0	0	0	1
05:00-05:15	0	0	29	0	0	0	1
05:15-05:30	0	0	66	0	1	2	1
05:30-05:45	0	0	81	1	0	1	1
05:45-06:00	0	0	65	0	0	2	2
06:00-06:15	0	0	83	0	0	2	1
06:15-06:30	0	0	86	0	2	1	1
06:30-06:45	0	1	101	0	4	0	3
06:45-07:00	0	0	113	1	6	1	2
07:00-07:15	0	0	96	0	3	1	3
07:15-07:30	0	0	132	1	5	3	1
07:30-07:45	0	0	108	2	8	3	2
07:45-08:00	0	0	97	0	6	2	3
08:00-08:15	0	0	75	1	7	2	1
08:15-08:30	0	1	64	2	7	3	1
08:30-08:45	0	0	53	1	5	3	3
08:45-09:00	1	0	57	0	2	5	4
09:00-09:15	0	1	76	0	3	5	1
09:15-09:30	0	0	44	2	4	4	0
09:30-09:45	0	0	55	1	0	2	0
09:45-10:00	0	0	53	0	5	3	4
10:00-10:15	0	0	44	1	3	3	0
10:15-10:30	0	0	46	0	6	2	3
10:30-10:45	0	0	50	1	5	2	6
10:45-11:00	0	0	62	0	3	5	4
11:00-11:15	0	0	40	1	1	4	3
11:15-11:30	0	0	52	0	4	2	3
11:30-11:45	0	0	64	3	5	0	2
11:45-12:00	0	1	44	0	1	4	2
12:00-12:15	0	0	50	1	2	3	5
12:15-12:30	0	0	57	0	5	5	4
12:30-12:45	0	0	49	1	5	1	1
12:45-13:00	0	1	32	1	1	7	2
13:00-13:15	0	2	56	1	2	4	4
13:15-13:30	0	1	61	0	6	4	1
13:30-13:45	0	1	67	2	7	2	2
13:45-14:00	0	0	48	1	4	3	1
14:00-14:15	0	0	37	0	2	5	1
14:15-14:30	0	2	73	1	7	7	1
14:30-14:45	0	2	63	2	7	3	6
14:45-15:00	0	0	55	0	7	6	1
15:00-15:15	0	0	52	0	6	2	4
15:15-15:30	0	0	51	0	4	3	2
15:30-15:45	0	1	57	5	6	2	1
15:45-16:00	0	1	60	1	2	5	1
16:00-16:15	0	0	68	0	4	4	1
16:15-16:30	0	0	60	1	4	2	3
16:30-16:45	0	0	78	2	5	3	2
16:45-17:00	0	0	75	0	4	3	1
17:00-17:15	0	0	61	0	3	1	2

17:15-17:30	0	0	57	0	4	4	3
17:30-17:45	0	0	46	1	3	1	1
17:45-18:00	0	0	66	0	2	1	2
18:00-18:15	0	0	56	0	2	0	2
18:15-18:30	0	0	38	0	3	1	1
18:30-18:45	0	0	37	1	4	3	1
18:45-19:00	0	0	43	0	1	0	0
19:00-19:15	0	0	32	0	1	0	1
19:15-19:30	0	0	31	0	1	1	1
19:30-19:45	0	0	17	0	1	1	1
19:45-20:00	0	0	19	0	0	1	1
20:00-20:15	0	0	14	0	0	0	2
20:15-20:30	0	0	23	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	10	1	0	0	0
20:45-21:00	0	0	12	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	12	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	27	0	1	0	1
21:30-21:45	0	0	13	1	0	0	0
21:45-22:00	0	0	18	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	11	0	0	0	1
22:15-22:30	0	0	16	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	12	1	0	1	0
22:45-23:00	0	0	9	0	0	0	1
23:00-23:15	0	0	9	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	1	1	0	1	0
23:30-23:45	0	0	3	0	0	0	1
23:45-24:00	0	0	5	0	0	0	1

[Strom 8] = von Holländische Str. (B 7) Ost nach Holländische Str. (B 7) West

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	2	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	4	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	3	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	3	0	0	1	1
01:00-01:15	0	0	2	0	0	0	1
01:15-01:30	0	0	3	0	0	1	0
01:30-01:45	0	0	1	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	2	0	0	1	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	1	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	3	0	0	0	1
02:45-03:00	0	0	4	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	2	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	1	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	4	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	3	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	2
04:15-04:30	0	0	3	0	0	1	0
04:30-04:45	0	0	3	0	1	0	0
04:45-05:00	0	0	5	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	10	0	1	0	2
05:15-05:30	0	0	15	0	0	0	3

05:30-05:45	0	0	19	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	8	0	0	1	2
06:00-06:15	0	0	18	0	1	0	1
06:15-06:30	0	0	38	1	0	1	2
06:30-06:45	0	0	51	1	2	1	1
06:45-07:00	0	0	29	2	2	3	1
07:00-07:15	0	0	44	0	2	2	0
07:15-07:30	0	0	50	0	2	1	3
07:30-07:45	0	0	46	1	5	5	0
07:45-08:00	0	0	34	4	1	5	4
08:00-08:15	0	3	38	0	7	5	4
08:15-08:30	0	0	52	1	2	4	5
08:30-08:45	0	0	37	1	5	4	3
08:45-09:00	0	1	26	0	6	1	2
09:00-09:15	0	0	27	0	3	3	4
09:15-09:30	0	0	39	1	4	3	5
09:30-09:45	0	0	37	0	3	0	8
09:45-10:00	0	0	36	0	4	4	4
10:00-10:15	0	0	36	0	3	2	2
10:15-10:30	0	0	33	2	3	3	3
10:30-10:45	0	0	47	0	5	2	3
10:45-11:00	0	0	42	0	9	3	1
11:00-11:15	0	0	54	0	4	1	2
11:15-11:30	0	0	63	2	4	4	3
11:30-11:45	0	0	51	1	4	5	3
11:45-12:00	0	0	59	0	2	5	10
12:00-12:15	0	0	56	0	4	2	1
12:15-12:30	0	0	58	3	2	0	5
12:30-12:45	0	0	76	0	2	1	8
12:45-13:00	0	0	58	0	3	4	3
13:00-13:15	0	2	71	0	4	2	2
13:15-13:30	0	0	80	3	7	3	2
13:30-13:45	0	1	63	0	6	5	5
13:45-14:00	0	1	53	1	5	2	1
14:00-14:15	0	0	70	0	7	5	9
14:15-14:30	0	0	82	2	5	5	7
14:30-14:45	0	0	84	1	1	5	4
14:45-15:00	0	0	100	0	4	4	3
15:00-15:15	0	0	101	1	10	3	1
15:15-15:30	0	0	110	2	6	6	1
15:30-15:45	0	0	109	0	9	5	3
15:45-16:00	0	0	117	2	5	4	2
16:00-16:15	0	0	120	1	12	3	4
16:15-16:30	0	0	132	1	10	5	3
16:30-16:45	0	1	140	1	7	3	2
16:45-17:00	0	1	115	1	9	0	1
17:00-17:15	0	0	96	0	7	0	4
17:15-17:30	0	0	90	1	5	0	0
17:30-17:45	0	0	93	0	2	0	1
17:45-18:00	0	0	78	0	5	0	3
18:00-18:15	0	0	80	0	2	0	2
18:15-18:30	0	0	67	1	1	0	0

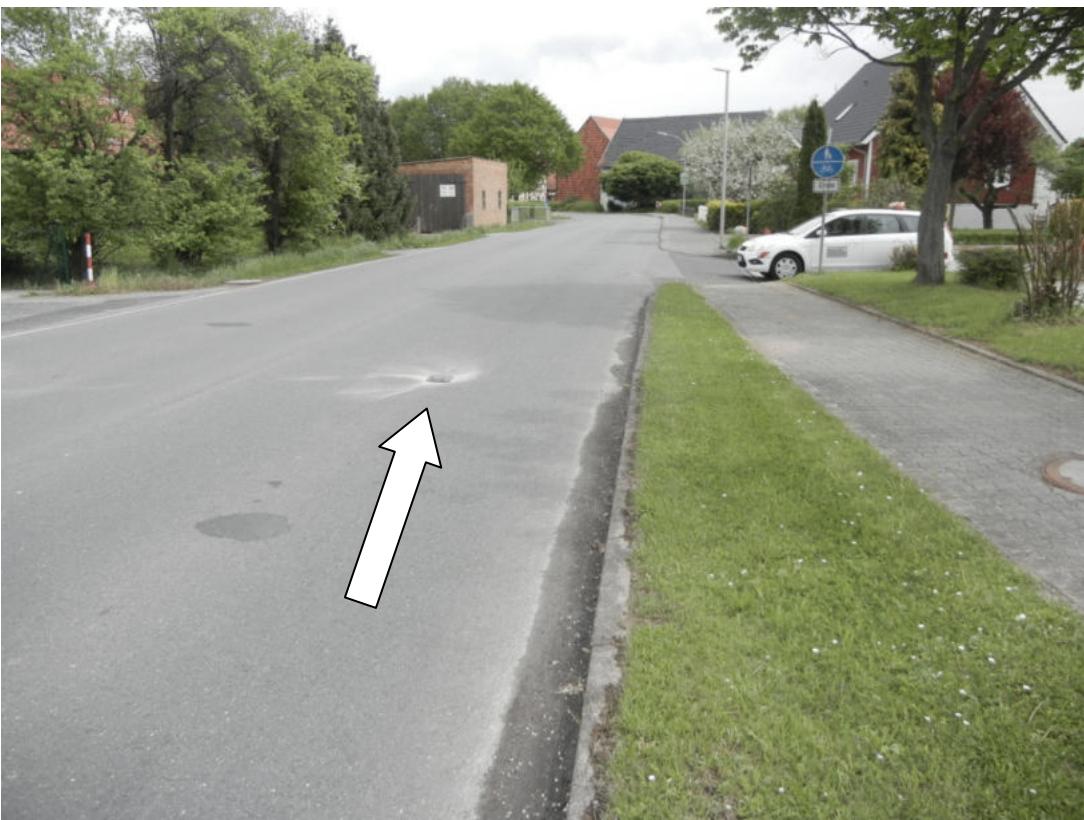
18:30-18:45	0	0	66	0	3	1	2
18:45-19:00	0	0	44	0	0	0	3
19:00-19:15	0	0	38	0	2	0	1
19:15-19:30	0	0	43	1	0	0	2
19:30-19:45	0	0	41	0	3	0	1
19:45-20:00	0	0	28	0	1	1	2
20:00-20:15	0	0	21	0	1	1	1
20:15-20:30	0	0	28	1	2	0	0
20:30-20:45	0	0	31	0	0	1	1
20:45-21:00	0	0	19	0	0	0	1
21:00-21:15	0	1	18	0	0	0	2
21:15-21:30	0	0	27	1	0	0	1
21:30-21:45	0	0	25	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	15	0	1	0	1
22:00-22:15	0	0	15	0	0	0	1
22:15-22:30	0	0	40	1	0	0	0
22:30-22:45	0	0	12	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	10	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	8	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	7	1	0	0	0
23:30-23:45	0	0	7	1	0	0	0
23:45-24:00	0	0	8	0	0	0	0

7.6 Verkehrsuntersuchung Hessen Mobil L3214

**VU L3214 Calden OD, Flugplatzstraße (Höhe Feuerwehr)
vom 10. Juni 2014 bis 13. Juni 2014**



Richtung Ehrsten



Richtung B7

Tag	Ri. Ehrsten				Ri. B7				Gesamtquerschnitt				Tag
	Std.	PKW bis 6,10 m	Kleintransporter, LKW über 6,10m	Summe / Richtung	Std.	PKW bis 6,10 m	Kleintransporter, LKW über 6,10m	Summe / Richtung	PKW bis 6,10 m	Kleintransporter, LKW über 6,10m	Tages- gang- linien	Std.	
11.06.2014	00:00 - 01:00	1	0	1	00:00 - 01:00	5	0	5	6	0	6	00:00 - 01:00	11.06.2014
(Mittwoch)	01:00 - 02:00	0	1	1	01:00 - 02:00	1	1	2	1	2	3	01:00 - 02:00	(Mittwoch)
	02:00 - 03:00	5	0	5	02:00 - 03:00	0	0	0	5	0	5	02:00 - 03:00	
	03:00 - 04:00	2	0	2	03:00 - 04:00	0	0	0	2	0	2	03:00 - 04:00	
	04:00 - 05:00	2	0	2	04:00 - 05:00	1	2	3	3	2	5	04:00 - 05:00	
	05:00 - 06:00	43	1	44	05:00 - 06:00	50	2	52	93	3	96	05:00 - 06:00	
	06:00 - 07:00	129	5	134	06:00 - 07:00	88	6	94	217	11	228	06:00 - 07:00	
	07:00 - 08:00	136	18	154	07:00 - 08:00	99	16	115	235	34	269	07:00 - 08:00	
	08:00 - 09:00	83	9	92	08:00 - 09:00	101	21	122	184	30	214	08:00 - 09:00	
	09:00 - 10:00	58	15	73	09:00 - 10:00	82	16	98	140	31	171	09:00 - 10:00	
	10:00 - 11:00	69	7	76	10:00 - 11:00	63	10	73	132	17	149	10:00 - 11:00	
	11:00 - 12:00	89	12	101	11:00 - 12:00	88	11	99	177	23	200	11:00 - 12:00	
	12:00 - 13:00	93	9	102	12:00 - 13:00	94	8	102	187	17	204	12:00 - 13:00	
	13:00 - 14:00	94	8	102	13:00 - 14:00	100	12	112	194	20	214	13:00 - 14:00	
	14:00 - 15:00	89	13	102	14:00 - 15:00	80	7	87	169	20	189	14:00 - 15:00	
	15:00 - 16:00	103	13	116	15:00 - 16:00	216	15	231	319	28	347	15:00 - 16:00	
	16:00 - 17:00	148	16	164	16:00 - 17:00	169	17	186	317	33	350	16:00 - 17:00	
	17:00 - 18:00	133	3	136	17:00 - 18:00	100	13	113	233	16	249	17:00 - 18:00	
	18:00 - 19:00	94	6	100	18:00 - 19:00	82	10	92	176	16	192	18:00 - 19:00	
	19:00 - 20:00	56	6	62	19:00 - 20:00	62	5	67	118	11	129	19:00 - 20:00	
	20:00 - 21:00	41	5	46	20:00 - 21:00	35	0	35	76	5	81	20:00 - 21:00	
	21:00 - 22:00	30	2	32	21:00 - 22:00	32	1	33	62	3	65	21:00 - 22:00	
	22:00 - 23:00	15	3	18	22:00 - 23:00	18	0	18	33	3	36	22:00 - 23:00	
	23:00 - 24:00	5	0	5	23:00 - 24:00	10	1	11	15	1	16	23:00 - 24:00	
11.06.2014	00:00 - 24:00	1.518	152	1.670	00:00 - 24:00	1.576	174	1.750	3.094	326	3.420	00:00 - 24:00	11.06.2014

DTV_w=
3.420
GV_w=
326
9,5%

Tag	Ri. Ehrsten				Ri. B7				Gesamtquerschnitt				Tag
	Std.	PKW bis 6,10 m	Kleintransporter, LKW über 6,10m	Summe / Richtung	Std.	PKW bis 6,10 m	Kleintransporter, LKW über 6,10m	Summe / Richtung	PKW bis 6,10 m	Kleintransporter, LKW über 6,10m	Tages- gang- linien	Std.	
12.06.2014	00:00 - 01:00	2	0	2	00:00 - 01:00	2	0	2	4	0	4	00:00 - 01:00	12.06.2014
(Donnerstag)	01:00 - 02:00	0	0	0	01:00 - 02:00	1	2	3	1	2	3	01:00 - 02:00	(Donnerstag)
	02:00 - 03:00	2	0	2	02:00 - 03:00	0	0	0	2	0	2	02:00 - 03:00	
	03:00 - 04:00	4	0	4	03:00 - 04:00	2	1	3	6	1	7	03:00 - 04:00	
	04:00 - 05:00	8	0	8	04:00 - 05:00	5	2	7	13	2	15	04:00 - 05:00	
	05:00 - 06:00	46	4	50	05:00 - 06:00	45	6	51	91	10	101	05:00 - 06:00	
	06:00 - 07:00	126	6	132	06:00 - 07:00	73	6	79	199	12	211	06:00 - 07:00	
	07:00 - 08:00	156	7	163	07:00 - 08:00	108	13	121	264	20	284	07:00 - 08:00	
	08:00 - 09:00	79	14	93	08:00 - 09:00	102	17	119	181	31	212	08:00 - 09:00	
	09:00 - 10:00	59	13	72	09:00 - 10:00	106	15	121	165	28	193	09:00 - 10:00	
	10:00 - 11:00	83	13	96	10:00 - 11:00	79	16	95	162	29	191	10:00 - 11:00	
	11:00 - 12:00	78	8	86	11:00 - 12:00	82	15	97	160	23	183	11:00 - 12:00	
	12:00 - 13:00	81	5	86	12:00 - 13:00	79	7	86	160	12	172	12:00 - 13:00	
	13:00 - 14:00	98	5	103	13:00 - 14:00	82	14	96	180	19	199	13:00 - 14:00	
	14:00 - 15:00	83	9	92	14:00 - 15:00	102	14	116	185	23	208	14:00 - 15:00	
	15:00 - 16:00	116	10	126	15:00 - 16:00	193	9	202	309	19	328	15:00 - 16:00	
	16:00 - 17:00	127	12	139	16:00 - 17:00	184	22	206	311	34	345	16:00 - 17:00	
	17:00 - 18:00	142	8	150	17:00 - 18:00	117	7	124	259	15	274	17:00 - 18:00	
	18:00 - 19:00	117	8	125	18:00 - 19:00	94	9	103	211	17	228	18:00 - 19:00	
	19:00 - 20:00	81	5	86	19:00 - 20:00	72	6	78	153	11	164	19:00 - 20:00	
	20:00 - 21:00	58	4	62	20:00 - 21:00	46	3	49	104	7	111	20:00 - 21:00	
	21:00 - 22:00	41	3	44	21:00 - 22:00	32	5	37	73	8	81	21:00 - 22:00	
	22:00 - 23:00	21	2	23	22:00 - 23:00	32	0	32	53	2	55	22:00 - 23:00	
	23:00 - 24:00	7	0	7	23:00 - 24:00	12	1	13	19	1	20	23:00 - 24:00	
12.06.2014	00:00 - 24:00	1.615	136	1.751	00:00 - 24:00	1.650	190	1.840	3.265	326	3.591	00:00 - 24:00	12.06.2014

DTW_w=
3.591
GV_w=
326
9,1%

Geschwindigkeitsauswertung

Straße: **L3214** NK:
 Gem./Stadt: **Calden** (siehe Feldkarte/Übersichtskarte)
 OT/ST: **Flugplatzstraße, Höhe Feuerwehr**
 Zeitraum von: **10.06.2014, 22.00 Uhr** Bereich: **siehe Anlagen**
 bis: **13.06.2014, 06.00 Uhr**

Geschwindigkeit gem. StVO:

50 km/h

Richtung: **Ehrsten**

Datum:	Zeit:	Tag (6.00 - 22.00)				Zeit:	Nacht (22.00 - 6.00)				Bemerkung:
		Kfz.	Vm	V85	Vmax-Klasse		Kfz.	Vm	V85	Vmax-Klasse	
10.06.2014						22.00 - 06.00	91	56,3	71,4	>70 km/h; 8,80%	
11.06.2014	06.00 - 22.00	1.592	54,3	63,9	>70 km/h; 6,23%	22.00 - 06.00	89	54,6	64,9	>70 km/h; 10,11%	
12.06.2014	06.00 - 22.00	1.655	53,5	61,9	>70 km/h; 4,11%	22.00 - 06.00	101	54,4	65,5	>70 km/h; 14,85%	
Mittelwert			53,9	62,9				55,1	67,3		

Richtung: **B7**

Datum:	Zeit:	Tag (6.00 - 22.00)				Zeit:	Nacht (22.00 - 6.00)				Bemerkung:
		Kfz.	Vm	V85	Vmax-Klasse		Kfz.	Vm	V85	Vmax-Klasse	
10.06.2014						22.00 - 06.00	98	59,2	67,0	>70 km/h; 8,16%	
11.06.2014	06.00 - 22.00	1.659	55,6	65,1	>70 km/h; 4,40%	22.00 - 06.00	95	58,7	66,4	>70 km/h; 3,19%	
12.06.2014	06.00 - 22.00	1.729	57,2	66,5	>70 km/h; 5,90%	22.00 - 06.00	111	59,2	70,2	>70 km/h; 7,21%	
Mittelwert			56,4	65,8				59,0	67,9		

Im Auftrag:

Stadtplan Hessen, Ausgabe 2007

Klär 18.02.2013

11

1

一一

11

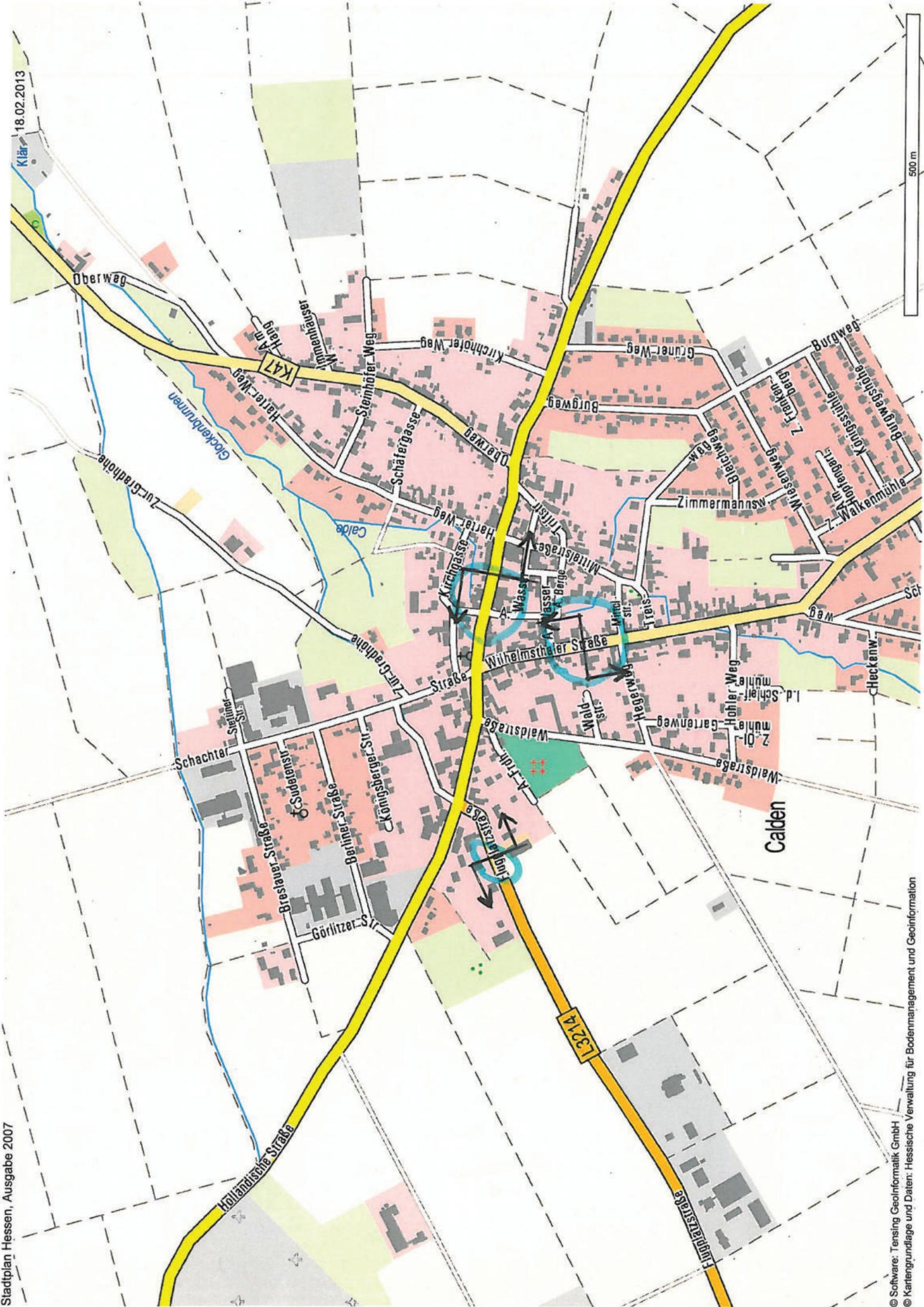
二

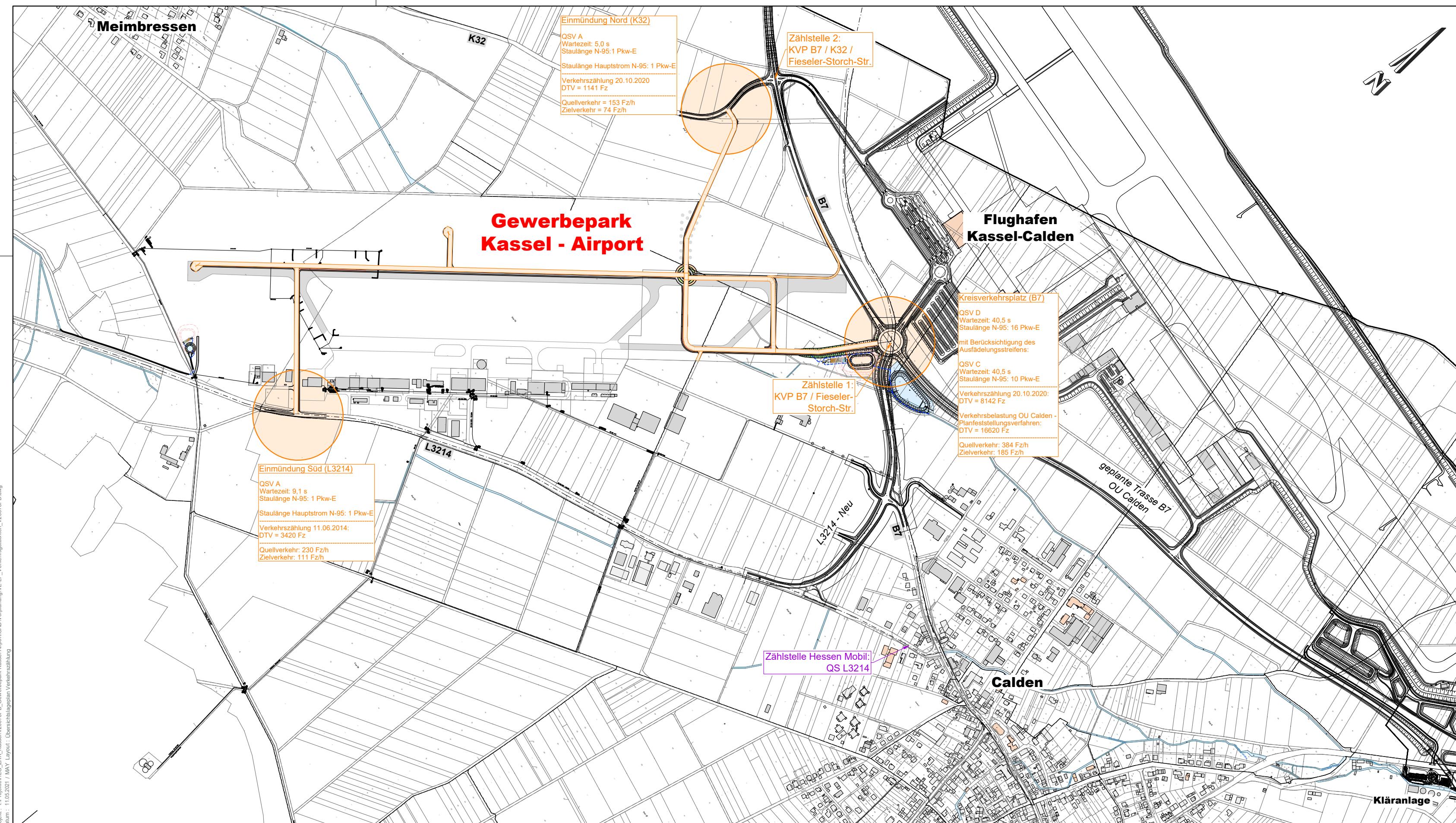
1

— — —
007

Hessen, Ausgabe 20

Stadtplan





Zeichenerklärung

geplante Erschließungsstraße

Grundlagen	Lagestatus	Aufgestellt / Erhalten	Datum	Bemerkungen
ALKIS	489	Oppermann GmbH	09/2020	kein Auszug der amt. Liegenschaftskarte

VORPLANUNG				
HLG Hessische Landesgesellschaft mbH Staatliche Treuhandstelle für ländliche Bodenordnung				
Wilhelmshöher Allee 157-159 34121 KASSEL Telefon (05 61) 30 85 - 0 Telefax (05 61) 30 85 - 153 www.hlg.org info@hlg.org				
Bauherr:	Planverfasser:			
Kassel, den	Vellmar, den			

OPPERMANN GMBH				
INGENIEURBÜRO • BERATENDE INGENIEURE				
Adalbert-Stifter-Straße 17 - 19 Telefon (05 61) 82 90 7 - 0				
34246 VELLMAR Telefax (05 61) 82 90 7 - 77				
www.oppermann-ingenieure.de info@oppermann-ingenieure.de				
Bearbeitet	Datum	Unterschrift	Projekt:	
Feb. 2021	May			
Gezeichnet				
Feb. 2021	May / Hec			
Geprüft				
Maßstab	1 : 5.000			
M.d.L.	1 :	M.d.H. 1 :		
Anlage		Blatt Nr.	1.1	
Unterlage				
Blattgröße	L	B	m ²	
				Ausfertigung

Erschließung Gewerbepark "Kassel Airport"

Planbezeichnung:
Übersichtslageplan Verkehrsgutachten

Projekt Nr. V 20.078 PB

Der Inhalt der Pläne ist als Ganzes und in seinen Teilen in konzeptioneller, funktionaler, konstruktiver und gestalterischer Hinsicht geistiges Eigentum und urheberrechtlich geschützt. Weitergabe an Dritte, Vervielfältigungen und Veröffentlichungen nur mit Zustimmung der Verfasser!